Приложение 1

к постановлению

администрации города

от 30.12.2016 №2531

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула

на 2015-2020 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула

на 2015-2020 годы» (далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – КДХБТС) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу (далее – ОГИБДД), предприятия пассажирского электрического, автомобильного и речного транспорта (далее – ПЭАиРТ), предприятие, обслуживающее линии наружного освещения (далее - ПЛНО), МУП «Барнаулгорсвет» г.Барнаула |
| Подпрограммы Программы |  |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы |
| Задачи Программы | Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города;  повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;  организации транспортного обслуживания населения;  организация наружного освещения на территории города |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 10 000 состоящих на учете транспортных средств;  доля площади автомобильных дорог, приведенных к нормативному состоянию, в общей площади автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;  количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта;  доля освещенной улично-дорожной сети города от ее общей протяженности |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2015-2020 годы |
| Объемы финансирования Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2020 годах составляет  8 289 237,7 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 304 857,4 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 299 266,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 310 853,2 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 489 849,6тыс. рублей;  в 2020 году – 1 553 352,6 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств краевого бюджета – 251 314,7 тыс. рублей,  в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 33 138,0\* тыс. рублей;  в 2019 году – 34 828,1\* тыс. рублей;  в 2020 году – 36 604,3\* тыс. рублей;  за счет средств бюджета города Барнаула –  7 831 077,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 268 816,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 247 265,2 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 424 571,5 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 486 298,3 тыс. рублей;  за счет внебюджетных источников – 206 845,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 450,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 30 450,0 тыс. рублей.  Реализация мероприятий в рамках Программы является расходным обязательством городского округа – города Барнаула Алтайского края в части финансирования из средств бюджета города.  Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \* - В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479) |
| Ожидаемые результаты реализации  Программы | Прекращение роста количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 10 000 состоящих на учете транспортных средств (не более 80,0 ДТП);  увеличение доли площади автомобильных дорог, приведенных к нормативному состоянию, в общей площади автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием до 77,3%;  обновление 136 единиц подвижного состава городского транспорта;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города от ее общей протяженности до 49,5% |

Первый заместитель

главы администрации города,

руководитель аппарата П.Д.Фризен