Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_

# ПРОГРАММА

# комплексного развития транспортной инфраструктуры

городского округа – города Барнаула Алтайского края

# Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – города Барнаула Алтайского края (далее – Программа) |
| 1. Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 29.12.2004 №190-ФЗ;  Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  закон Алтайского края от 29.12.2009 №120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;  нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Правительства Алтайского края от 29.12.2022 №537;  Устав городского округа – города Барнаула Алтайского края, утвержденный решением городской Думы от 28.02.2018 №71 (далее – Устав города Барнаула);  Генеральный план городского округа – города Барнаула Алтайского края, утвержденный решением городской Думы от 30.08.2019 №344 (далее – Генеральный план);  Правила землепользования и застройки городского округа – города Барнаула Алтайского края, утвержденные решением городской Думы от 25.12.2019 №447;  нормативы градостроительного проектирования на территории городского округа – города Барнаула Алтайского края, утвержденные решением городской Думы от 22.03.2019 №282 (далее – нормативы градостроительного проектирования на территории городского округа);  иные нормативные правовые акты Российской Федерации, Алтайского края и муниципальные нормативные правовые акты городского округа – города Барнаула Алтайского края (далее – городской округ, город Барнаул) в сфере развития транспортной инфраструктуры. |
| 1. Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Заказчик:  Комитет по строительству, архитектуре и развитию города Барнаула, 656043, Алтайский край, г.Барнаул, ул.Короленко 65  Разработчик:  ИП Ихсанов Айрат Асгатович, 420124, Республика Татарстан, г.Казань, ул.Меридианная, д.1, кв.141; Комитет по строительству, архитектуре и развитию города Барнаула, 656043, Алтайский край, г.Барнаул, ул.Короленко 65 |
| 1. Цели и задачи Программы | Целью Программы является определение мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.  Задачи Программы:  а) обеспечение безопасности, качества  и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории городского округа;  б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования  на территории городского округа;  в) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  г) развитие транспортной инфраструктуры  в соответствии с потребностями населения  в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее – транспортный спрос);  д) обеспечение условий для управления транспортным спросом в городском округе;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в городском округе;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам  в городском округе;  з) обеспечение условий для пешеходного  и велосипедного передвижения населения городского округа;  и) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе. |
| 5. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского округа указаны в таблице 10 приложения к Программе с разбивкой по годам на первом этапе реализации Программы (2024 – 2028 годы) и без разбивки по годам на втором этапе реализации Программы (2029 – 2036 годы).  1. Транспорт общего пользования  В результате реализации мероприятий Программы ожидается:   * 1. Протяженность новых трамвайных путей:   2028 год – 0 км;  2036 год – 24,5 км;   * 1. Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло:   2028 год – 10 ед.;   1. год – 46 ед. 2. Автомобильный транспорт   В результате реализации мероприятий Программы ожидается:   * 1. Количество новых объектов дорожного сервиса (станция технического обслуживания (далее – СТО), автозаправочная станция (далее – АЗС):   2028 год – 2 ед.;   1. год – 2 ед.;    1. Количество оптимизированных (реконструирован-ных) светофорных объектов (в том числе пешеходных):   2028 год – 10 ед.;  2036 год – 26 ед.;   * 1. Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных):   2028 год – 10 ед.;  2036 год – 26 ед.   1. Пешеходное и велосипедное передвижение   В результате реализации мероприятий Программы ожидается:   * 1. Протяженность новых тротуаров:   2028 год – 0,11 км;  2036 год – 0,57 км;   * 1. Количество новых пешеходных мостов:   2028 год – 0 ед.;  2036 год – 5 ед.;   * 1. Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов:   2028 год – 0 ед.;  2036 год – 75 ед.;   * 1. Протяженность велосипедных маршрутов:   2028 год – 1,9 км;  2036 год – 9,9 км   1. Сеть дорог   В результате реализации мероприятий Программы ожидается:   * 1. Протяженность реконструированных автомобильных дорог федерального значения:   2028 год – 2,6 км;  2036 год – 15,6 км;   * 1. Протяженность новых автомобильных дорог местного значения:   2028 год – 4,3 км;  2036 год – 61,1 км;   * 1. Протяженность реконструированных автомобиль-ных дорог местного значения:   2028 год – 0 км;  2036 год – 109,97 км;   * 1. Количество новых (реконструированных путепроводов:   2028 год – 3 ед.;  2036 год – 9 ед.;   * 1. Количество новых (реконструированных) мостов:   2028 год – 2 ед.;  2036 год – 5 ед.;  4.6. Количество новых транспортных развязок в одном уровне:  2028 год – 0 ед.;  2036 год – 3 ед.;   * 1. Количество новых транспортных развязок в разных уровнях:   2028 год – 0 ед.;  2036 год – 12 ед.;   * 1. Количество новых автомобильных тоннелей:   2028 год – 0 ед.;  2036 год – 1 ед.;   * 1. Количество реконструированных транспортных узлов:   2028 год – 0 ед.;  2036 год – 14 ед.  Указанные показатели (индикаторы) являются технико-экономическими, финансовыми и социально-экономическими показателями развития транспортной инфраструктуры |
| 1. Сроки и этапы реализации Программы | Программа разработана на срок действия Генерального плана (до 2036 года включительно):  первый этап: 2024 – 2028 годы;  второй этап: 2029 – 2036 годы.  Второй этап реализации Программы определен  в соответствии с выделением Генеральным  планом проектного периода – расчетного срока  до 2036 года (далее – расчетный срок).  Конкретные сроки реализации мероприятий Программы подлежат уточнению в ходе ее  реализации при включении соответствующих мероприятий в государственные программы Российской Федерации, Алтайского края, муниципальные программы города Барнаула, инвестиционные программы в области развития транспортной инфраструктуры |
| 7. Укрупненное описание за­планированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной ин­фраструктуры (групп меро­приятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:  Строительство трамвайных путей;  Оборудование остановок общественного транспорта информационными табло;  2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта:  Строительство объектов дорожного сервиса;  Оптимизация и реконструкция светофорных объектов (в том числе пешеходных);  Установка новых светофорных объектов (в том числе пешеходных);  3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного передвижения:  Строительство тротуаров и пешеходных мостов;  Обустройство новых пешеходных переходов, реконструкция пешеходных переходов;  Организация сети велосипедных маршрутов;  4. Мероприятия по развитию сети дорог:  Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального и местного значения;  Строительство путепроводов, строительство и реконструкция автомобильных мостов, транспортных развязок в одном и разных уровнях, автомобильных тоннелей;  Реконструкция транcпортных узлов;   1. Мероприятия по организации дорожного движения (далее – ОДД) и развитию интеллектуальных транспортных систем:   Ликвидация и профилактика появления опасных участков дорог и опасных условий движения, улучшение дорожных условий и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП;  6. Мероприятие по снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения, мониторингу за работой транспортной инфраструктуры:  Разработка научно-исследовательских работ в сфере развития транспортной инфраструктуры городского округа |
| 1. Объемы и источники финан­сирования Программы | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры  городского округа, в том числе с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства, содержится в разделе 6 и таблице 13 приложения к Программе.  Всего Программой предусматривается финансиро-вание в размере 75 643,6 млн. рублей, в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 3 183,2 млн. рублей;  за счет средств бюджета Алтайского края (далее – краевой бюджет) – 750 млн. рублей;  за счет средств бюджета города Барнаула (далее – бюджет города) – 71 710,4 млн. рублей;  за счет внебюджетных средств – 3 310 млн. рублей |

# 

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Алтайского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации Алтайского края

|  |
| --- |
| Алтайский край – субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Граничит на юго-востоке с Республикой Алтай, на севере и северо-востоке c Новосибирской и Кемеровской областями России, на юге и западе с Павлодарской и Восточно-Казахстанской областями Республики Казахстан.  Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири между 50 и 55 градусами северной широты и 77 и 87 градусами восточной долготы. Протяженность территории с запада на восток около 600 км, с севера на юг около 400 км.  Муниципальное образование городской округ – город Барнаул Алтайского края наделено статусом городского округа законом Алтайского края от 27.12.2008 №144-ЗС «О статусе и границах муниципального и административно-территориального образования город Барнаул Алтайского края» и является административным центром Алтайского края с 1937 года, статус которого устанавливается законом Алтайского края от 08.10.2001 №69-ЗС «О статусе административного центра Алтайского края» и Уставом города Барнаула.  В состав территории городского округа входят не являющиеся муниципальными образованиями населенные пункты:  город Барнаул;  рабочий поселок Южный;  села: Власиха, Гоньба, Лебяжье;  станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново;  поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное.  Городской округ разделен на пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный с включением в них пригородной зоны.  Территория городского округа – 940,0 кв.км.  Город Барнаул является городом краевого значения и находится на расстоянии 239 км от административного центра Сибирского федерального округа – города Новосибирска, является крупным промышленным и культурным центром Алтайского края и крупнейшим транспортным узлом Сибири. Магистральные улицы городского округа имеют выход на дороги федерального и регионального значения.  Городской округ граничит с городским округом – городом Новоалтайском Алтайского края, Тальменским, Первомайским, Павловским и Калманским районами Алтайского края.  Климат территории – континентальный. По территории городского округа протекают реки Обь, Барнаулка и впадающая в нее Пивоварка. Река Барнаулка сбрасывает свои воды в реку Обь. Растительность городского округа представлена степными, лесными и пойменно-луговыми типами. |

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Социально-экономическая характеристика городского округа

|  |
| --- |
| Численность населения городского округа по состоянию на 01.01.2023 составила 690128 человек.  По имеющимся данным в январе – ноябре 2023 года на территории городского округа родилось 5137 человек, умерло – 7117 человек.  В январе – ноябре 2023 года по сравнению с аналогичным периодом 2022 года демографическая ситуация на территории городского округа характеризовалась снижением числа родившихся на 146 человек и числа умерших на 684 человека.  В январе – ноябре 2023 года, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, коэффициент рождаемости (в расчете на 1000 жителей) снизился на 2,4% и составил 8,1, коэффициент смертности снизился на 7,4% и составил 11,3 промилле. Коэффициент рождаемости населения города Барнаула выше показателя по краю на 2,5 %, коэффициент смертности – ниже на 21,0 %.  За январь – ноябрь 2023 года среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций города выросла на 15,8% по сравнению с аналогичным уровнем 2022 года и составила 56618 рублей.  На 01.01.2024 по данным Центрf занятости населения г.Барнаула КГКУ «Управление социальной защиты населения по городу Барнаулу», численность граждан, не занятых трудовой деятельностью, составила 847 человек. Численность официально зарегистрированных безработных граждан составила 736 человек, из них пособие по безработице получали 493 человека или 67%.  В 2023 году крупными и средними предприятиями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 281,3 млрд рублей.  Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям по имеющимся данным за январь – сентябрь 2023 года без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами, составил 24,2 млрд рублей.  Инвестиции в основной капитал представляют собой совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости; приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы, инвестиции в объекты интеллектуальной собственности, культивируемые биологические ресурсы. |

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

|  |
| --- |
| На территории городского округа ведется последовательная работа  по формированию системы градостроительного планирования и градостроительного регулирования застройки путем разработки документации, позволяющей принимать стратегические решения по развитию планировочного каркаса города Барнаула в соответствии с балансом территории по функциональному назначению, формировать бюджетные обязательства с учетом строительства объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктур, создавать благоприятный инвестиционный климат в строительной отрасли.  В соответствии с решением Барнаульской городской Думы от 08.06.2012 №755 «Об участии городского округа – города Барнаула Алтайского края в Ассоциации «Барнаульская агломерация» городской округ является членом Ассоциации «Барнаульская агломерация». Постановлением Администрации Алтайского края от 12.11.2015 №461 утверждена действующая схема территориального планирования Барнаульской агломерации.  В настоящее время созданы необходимые условия для устойчивого развития городской территории: утверждены и реализуются муниципальные правовые акты города Барнаула в сфере градостроительства, определяющие перспективные направления развития городского округа – Генеральный план, Правила землепользования и застройки.  Генеральный план содержит сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Реализация указанных мероприятий направлена на улучшение фунционирования улично-дорожной сети и транспортного обслуживания на территории городского округа.  В Правилах землепользования и застройки установлены территориальные зоны транспортной инфраструктуры.  Также утверждены нормативы градостроительного проектирования на территории городского округа, в которых определены расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения города Барнаула, в том числе автомобильными дорогами.  За 2023 год на территории городского округа введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 520,8 тыс. кв. метров, что на 8,2% меньше аналогичного показателя 2022 года и составило 55,1% от общего ввода в эксплуатацию жилых домов по Алтайскому краю в 2023 году.  Оценка транспортного спроса, как количественного показателя потребности населения (пользователей транспортных услуг) в перемещениях с использованием различных видов транспорта, рассмотрена через транспортный спрос на улично-дорожную сеть городского округа.  Транспортный спрос на улично-дорожную сеть (далее – УДС) характеризуется загрузкой, определенной на основе Комплексной схемы организации дорожного движения города Барнаула (далее – КСОДД), разработанной ООО «СПБ-Энерготехнологии» в 2018 году.  Наиболее загруженными магистральными улицами городского округа являются улицы Власихинская, Челюскинцев, Партизанская, и  пр-кт Космонавтов. Также к загруженным улицам относятся пр-кт Ленина, тракт Павловский, ул.Матросова, ул.Трактовая, пер.Ядринцева.  Перечень загруженных улиц определен в рамках выполнения КСОДД. |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городской округ имеет достаточно развитую транспортную инфраструктуру и УДС. С соседними муниципальными образованиями городской округ связан автомобильными, железнодорожными, речными и воздушными путями.

2.3.1. Автомобильный транспорт

|  |
| --- |
| Автомобильный транспорт городского округа функционирует  в условиях умеренной загруженности магистральных дорог городского округа и высокой транспортной интенсивности по пр-кту Ленина и тракту Павловскому.  В городском округе имеется значительный удельный вес дорог, требующих капитального ремонта, и отмечается высокая степень износа дорог. Необходимо выполнить ремонт существующих дорог  с асфальтобетонным покрытием, а также строительство дорог с устройством переходного типа покрытия (щебеночно-песочной смеси, асфальтобетонного покрытия).  Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное. Тем не менее, требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах населенных пунктов городского округа.  Автомобильный транспорт на территории городского округа представлен индивидуальным автомобильным транспортом  и общественным пассажирским транспортом. |

2.3.2. Железнодорожный транспорт

|  |
| --- |
| Основой для формирования транспортных связей городского округа в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания.  Через городской округ проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги, которая обеспечивает пригородные железнодорожные перевозки. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Пригородные пассажирские перевозки осуществляются по электрифицированным и неэлектрифицированным направлениям.  По территории городского округа проходят:  электрофицированный трехпутный участок Барнаул-Алтайская;  неэлектрофицированные: двухпутный участок Барнаул-Алейская и однопутный участок Барнаул – Кулунда Западно-Сибирской железной дороги.  На магистральных железнодорожных линиях городского округа расположены следующие станции и остановочные пункты:  «Барнаул»;  «226 км»;  «229 км»;  «231 км»;  «Южный»;  «Ползуново»;  «Лебяжье»;  «Черницкий»;  «Интернат»;  «325 км»;  «Власиха».  На территории города Барнаула расположен железнодорожный вокзал Барнаул, площадью 6129,8 км, в котором работают зал ожидания, комната матери и ребенка, игровые комнаты, комната отдыха, а также камера хранения. Пассажиропоток в сутки составляет 5 725 человек.  Грузоперевозками на территории городского округа занимаются  ОАО «Сибпромжелдортранс», ОАО «Трансконтейнер», а также другие частные транспортные компании.  Информация по пассажиропотоку в 2023 году представлена в разделе 2.6 «Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока». |

2.3.3. Водный транспорт

|  |
| --- |
| Водный транспорт на территории городского округа представлен речным транспортом.  Через город Барнаул проходит внутренний водный путь федерального значения р. Обь, а также дополнительные судовые хода, подходы к пристаням, причалам, отстойным пунктам и затонам: Барнаульский ковш, микрорайон Затон, причал ООО «ГТО».  Содержание, обеспечение безопасности, развитие внутренних водных путей, осуществляет Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (далее –Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского БВП»).  Перевозку пассажиров в черте города Барнаула осуществляют  ООО «Барнаульский речной порт», ООО «Барнаульский речной флот», грузовые перевозки – ООО «Грузовой терминал Обь», Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского БВП», ООО «Бийский Порт».  Грузовые перевозки преимущественно осуществляются из карьеров ООО «Алтайские карьеры» (Шульгинка (БГПК), Малетино (МКК), песчаный карьер Мягчихинский), Барнаульский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Обского БВП» – песчаный карьер (перекат «Средне Барнаульский»), ООО «Бийский речной порт» – карьер «Талица» перевозятся минерально-строительные грузы: щебень, песчано-гравийная смесь, песок.  Информация по пассажиропотоку в 2023 году представлена в разделе 2.6 «Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока». |

2.3.4. Воздушный транспорт

|  |
| --- |
| На территории городского округа в 17 км к западу от центра города Барнаула расположен Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (далее – аэропорт).  В структуру аэропорта входят взлетно-посадочная полоса, аэровокзал, гостиница, служба горюче-смазочных материалов, комплекс зданий и сооружений технического назначения.  В 2021 году аэропорт завершил четвёртый этап планового ремонта взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП), выполнен ремонт участка ВПП размером 500\*30 м.  Транспортная связь аэропорта обеспечивается по тракту Павловскому, а также подъезду к аэропорту. Примыкание подъезда к аэропорту к тракту Павловскому реализовано в разных уровнях, с обеспечением всех маневров движения.  Аэропорт имеет статус аэропорта федерального значения. Общественный транспорт, обеспечивающий связь аэропорта с городом Барнаулом, представлен маршрутным такси №144.  Информация по пассажиропотоку в 2023 году представлена в разделе 2.6 «Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока». |

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

|  |
| --- |
| Городской округ – крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Монголия. Связь городского округа с населенными пунктами Алтайского края и субъектами Российской Федерации представлена участками автомобильных дорог федерального, регионального, общегородского, районного и местного значения.  Автомобильные дороги федерального значения:  Автомобильная дорога Р-256, «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией общей протяженностью 962,477 км проходит по территории Новосибирской области, Алтайского края и республики Алтай. Входит в азиатский маршрут АН4. Дорога полностью покрыта асфальтом.  Дорога федерального значения Р-256, «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, подъезд к городу Барнаулу в районе города Новоалтайска, имеет подъездную дорогу к городу Барнаулу протяженностью 17 км.  Автомобильная дорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан общей протяженностью 321,005 км проходит по Алтайскому краю из города [Барнаула](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%83%D0%BB&action=edit&redlink=1) в юго-западном направлении вдоль левого берега реки [Алей](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%B9_(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0)&action=edit&redlink=1) до границы с Республикой Казахстан[.](http://cyclowiki.org/w/index.php?title=%D0%A0%D1%83%D0%B1%D1%86%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA&action=edit&redlink=1) Трасса представляет собой двуполосную дорогу. На участке Барнаул – Рубцовск дорога построена по нормативам II технической категории, а от Рубцовска – до границы с Казахстаном – III категории. В настоящее время дорога на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие и обеспечивает комфортный проезд транспорта на всем ее протяжении.  Двуполосная автомобильная дорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан проходит на территории городского округа протяженностью 15,85 км, II технической категории с асфальтобетонным покрытием.  Автомобильные дороги регионального значения:  Широтные транспортные связи городского округа представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, которые служат в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами. Такими дорогами являются:  Калманка – Новороманово – Лебяжье – общая протяженность дороги 41,491 км;  Павловск – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области –  2,677 км;  Урожайный – Стуково – Новые Зори – Шахи – 32,829 км;  Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка – Чаузово –  14,3 км;  Подъезд к п.Березовка – 2,7 км;  Барнаул – АНИИЗиС – 8,628 км;  ст.Калманка – Черемное – 13,470 км;  Белоярск – Заринск – 43,723 км.  В УДС городского округа входят:  магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные;  улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах;  проезды.  Основными магистральными улицами общегородского значения и районного значения являются:  в центральной части города – пр-кт Ленина, пр-кт Красноармейский, ул.Челюскинцев, пр-кт Строителей, ул.Молодежная, ул.Партизанская;  в северо-западной части – ул.Власихинская, тракт Павловский, ул.Антона Петрова, ул.Юрина, пр-кт Космонавтов, пр-кт Калинина, ул.Малахова, ул.Попова, ул.Солнечная Поляна, ул.Трактовая;  на юго-западе – тракт Змеиногорский, шоссе Ленточный Бор, ул.Кутузова.  К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 автомобилей в час) можно отнести: пр-кт Ленина и тракт Павловский.  На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.  Основными магистральными автомобильными дорогами на пригородной территории городского округа являются:  тракт Гоньбинский (продолжение пр-кта Космонавтов);  тракт Павловский;  автомобильная дорога тракт Южный – Черницкое;  тракт Змеиногорский – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.  Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа утвержден постановлением администрации города Барнаула от 25.04.2018 №765. В указанном перечне содержится информация о площади, длине проезжей части, категории автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа.  Параметры дорожного движения магистральных улиц городского округа представлены в таблицах 2 и 3 приложения к Программе, на основании информации КСОДД. Иные параметры дорожного движения автомобильных дорог определяются на основе транспортных исследований, проводимых в рамках КСОДД и на последующих этапах проектирования транспортной инфраструктуры.  В рамках выполнения КСОДД на основе компьютерного моделирования существующей транспортной ситуации определена расчетная скорость сообщения по УДС городского округа.  Анализ расчетных скоростей движения показывает, что на большинстве участков магистральной УДС средняя скорость сообщения не превышает 30 км/ч.  Плотность магистральной УДС городского округа – 1,4 км/км2.  В таблице 4 приложения к Программе представлен перечень искусственных сооружений городского округа.  Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта характеризуется уровнем негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, оценка которого приведена в разделе 2.10 Программы.  Экономические потери в дорожном движении связаны с необязательными задержками (снижением скорости в сравнении с нормативной), остановками и перепробегом транспорта, задержками пассажиров и пешеходов, перерасходом топлива, износом или повреждением транспортных средств из-за некачественных условий движения.  На территории городского округа текущее содержание УДС осуществляется МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены основные улицы города Барнаула, дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, сельских (поселковой) территорий. Работы по содержанию УДС городского округа осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации. Работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула.  Автопарк МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула включает 382 единицы специализированной техники. Техника предназначена для всесезонного содержания дорог и оснащена спутниковой системой ГЛОНАСС.  Информация о работах по содержанию улично-дорожной сети размещается на официальном Интернет-сайте города Барнаула. |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

|  |
| --- |
| Парк транспортных средств городского округа представлен в таблице 5 приложения к Программе. В связи с изменениями в порядке регистрации транспортных средств данные с 2016 года отсутствуют.  Анализ данных показывает рост автомобилизации населения.  Согласно материалам по обоснованию Генерального плана на 2021 год (1 очередь реализации Генерального плана) уровень автомобилизации принимается 370 автомобилей на 1000 жителей. На расчетный срок реализации Генерального плана уровень автомобилизации ожидается 450 автомобилей на 1000 жителей.  В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей.  Для постоянного хранения личных автомобилей в городе Барнауле размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.  Параметры обеспеченности парковками (парковочными местами) определяются на основе транспортных исследований, проводимых в рамках КСОДД и на последующих этапах проектирования транспортной инфраструктуры.  Ввиду высокого уровня автомобилизации количество парковочных мест недостаточно. Подобная ситуация возникает во дворах жилых домов, на организованных парковках (парковочных местах).  Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:  неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах;  длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;  дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки. |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.6.1. Автобусные, трамвайные, троллейбусные перевозки

|  |
| --- |
| В городском округе в соответствии с потребностями населения организованы и функционируют городские и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок.  Ежедневная транспортная подвижность населения городского округа обеспечивается автобусами малой, средней и большой вместимости, троллейбусами и трамваями.  Общественный транспорт городского округа по состоянию на 01.01.2024 включает 79 маршрутов, в том числе 68 автобусных маршрутов, 8 трамвайных маршрутов и 3 троллейбусных маршрута.  В соответствии с постановлением администрации города Барнаула  от 29.12.2020 №2075 «Об утверждении Плана развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа – города Барнаула Алтайского края на 2021-2025 годы» согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2019 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 292268 человек, что на 48% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2015 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается высоким ростом уровня автомобилизации населения.  В рамках разработки Программы проанализированы Реестр маршрутов регулярных перевозок города Барнаула, утвержденный приказом комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула от 15.07.2016 №65, реестр регулярных маршрутов города Барнаула (по состоянию на 09.01.2024), реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Алтайского края в отношении городского округа (по состоянию на 08.02.2024), расписание движения автобусов.  В межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в зоне городского округа действует 117 автобусных маршрутов.  Анализ развития пассажирских перевозок показывает, что объем перевезенных пассажиров неуклонно снижается. Помимо маршрутизированного транспорта и таксомоторов, в связи с ростом парка легковых автомобилей, последние играют все более значимую роль в освоении пассажирских перевозок.  Диспетчерское управление, оперативный контроль и регулирование движением пассажирского транспорта на территории городского округа осуществляется МУП «Центртранс» г.Барнаула с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, что позволяет минимизировать отклонения транспортных средств от графиков движения и повысить качество обслуживания пассажиров. Устойчивая связь с центральной диспетчерской службой обеспечивает передачу информации о точном местонахождении транспортных средств, что дает возможность регистрировать и длительно хранить данные о скоростном режиме и трассе движения.  Основными проблемами развития общественного пассажирского транспорта являются:  ежегодное снижение объема пассажиропотоков;  совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве маршрутов, в том числе дублирование схем маршрутов электротранспорта автобусными маршрутами, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств в одних направлениях, а также к конкуренции за пассажиров на дороге;  низкие темпы обновления автобусов большого класса, что приводит к существенному ухудшению технического состояния используемого подвижного состава для работы по маршруту и, как следствие, – снижению производственных показателей, качества предоставляемых услуг. |

2.6.2. Железнодорожные перевозки

|  |
| --- |
| Основным пассажироперевозчиками в городском округе являются Западно-Сибирский филиал ОАО «Федеральная пассажирская компания», обслуживающий пассажирские поезда дальнего и местного сообщения, и ОАО «Алтай-пригород», обслуживающее пригородное сообщение.  В настоящее время вокзал 1 класса станции Барнаул – самый большой в Алтайском регионе Западно-Сибирской железной дороги. Пассажиропоток в дальнем сообщении в 2023 году составил 275322 пассажира, в пригородном сообщении 1993811 пассажиров.  Через станцию проходят пассажирские поезда:  №95/96 «Москва – Барнаул»;  №109/110 «Омск – Рубцовск»;  №301/302 «Новосибирск – Алма-Ата»;  №601/602 «Новосибирск – Бийск».  В настоящее время на территории края курсируют пригородные поезда:  два скорых поезда по маршруту:  Барнаул – Бийск (поезда «Калина красная» и «Восток»);  два скорых поезда по маршруту:  Барнаул – Рубцовск (поезд «Просторы Алтая»);  скорый поезд по маршруту:  Барнаул – Славгород  Станция является остановочным пунктом пригородных электропоездов и поездов на тепловозной тяге, курсирующих по направлениям:  Артышта II;  Черепаново;  Камень-на-Оби;  Славгород;  Рубцовск;  Бийск |

2.6.3. Воздушные перевозки

|  |
| --- |
| Воздушные перевозки населения через аэропорт осуществляют  8 авиакомпаний. Аэропорт собственных самолетов не имеет.  В аэропорту имеются следующие сервисы: гостиница, кафе, грузовой терминал, банкоматы, WI-FI, почта, такси, автопрокат, упаковка багажа, авиакасса, медпункт, две автомобильные парковки, за парковой зоной находится бесплатная автостоянка на которой могут разместиться около 100 автомобилей, время парковки не ограничено.  Общий проходящий через аэропорт пассажиропоток за 2023 год составил 723151 пассажир. |

2.6.4. Речные перевозки

|  |
| --- |
| По территории городского округа проходят следующие социально значимые пригородные пассажирские маршруты:  Барнаул – Рассказиха – Барнаул, протяженностью 31 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное, Калиновка;  Барнаул – Бобровка – Барнаул, протяженностью 22 км, промежуточные пункты следования – Сады, Юбилейное;  Барнаул – Кокуйское – Барнаул, протяженностью 69 км, промежуточный пункт следования – Барсуково.  С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Правительством Алтайского края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.  За навигацию 2023 года в городе Барнауле перевезено 87519 пассажиров. |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

|  |
| --- |
| При проектировании транспортной инфраструктуры города Барнаула в поперечном профиле не учитывалась необходимость размещения велосипедных полос или дорожек, в связи с этим, необходимы дополнительные места их расположения. При этом следует учитывать, что ширина проезжей части и тротуара не может быть меньше нормативной.  Для создания максимально комфортных и безопасных условий движения велосипедистов разработаны на основании положений КСОДД следующие проектные решения по устройству велосипедных дорожек:  ширина совмещенной велопешеходной дорожки от 2,5 до 4 метров (допускается 2 метра в стесненных условиях), при существующей или планируемой интенсивности движения не более 30 велосипедов в час  и 50 пешеходов в час;  для дорожек с высокой интенсивностью движения, ширина односторонней дорожки от 1,5 до 2 метров (минимум 1,2 метра), двухсторонней от 2,5 до 4 метров (минимум 2 метра, допускается 1,5 метра при интенсивностях до 60 велосипедов в час);  для дорожек в одном уровне с проезжей частью требуется барьерное ограждение на опасных участках дорог (из условий величины поперечных радиусов, видимости, интенсивности и скоростного режима транспортных средств);  ширина обочины в случае наличия барьерного ограждения 0,5 метров;  разделительная полоса шириной не менее 0,75 метров при размещении дорожек в одном уровне с проезжей частью;  безопасное расстояние шириной не менее 0,5 метров при устройстве велосипедной дорожки выше проезжей части на 10 – 15 см;  покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (возможно применение крупной бетонной плитки). При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов;  обособленная велодорожка оборудуется дорожными знаками  4.4.1 «Велосипедная дорожка» и 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки». Возможно обустройство полосы для велосипедистов, которая оборудуется дорожными знаками 5.14.2 «Полоса для велосипедистов», 5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов»;  велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)»;  совмещенная велопешеходная дорожка оборудуется дорожными знаками 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)» и 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)»;  пешеходная дорожка оборудуется дорожным знаком 4.5.1 «Пешеходная дорожка».  Перспективная велосипедная инфраструктура призвана обеспечить жителей города Барнаула возможностью осуществлять перемещения по всей ее территории с максимальным комфортом и безопасностью.  На протяжении каждого веломаршрута конструкция проезжей части и пешеходной зоны позволяет дополнительное устройство велосипедных дорожек как обособленных, так и совмещенных с тротуаром или пешеходной дорожкой. Строительство велодорожек возможно за счет сокращения ширины зеленых зон либо пешеходных дорожек.  Важным фактором для создания комфортной среды для велосипедистов и пешеходов является размещение элементов навигации. Интегрированные в окружающую среду элементы навигации позволят существенно увеличить эффективность пользования велопарковками и велосипедной инфраструктурой в целом.  При проектировании велодорожек и элементов инфраструктуры возможно и рекомендуется совмещать их c иными элементами благоустройства и городской мебелью (урнами, скамейками и т.д.). При проектировании велодорожек и элементов инфраструктуры для них необходимо учитывать требования, обеспечивающие комфортное размещение людей с ограниченными возможностями: минимальное расстояние 1,5 м между последовательно расположенными стойками и урной/скамейкой; минимально 1,5 м между скамейкой/урной и краем тротуара, для беспрепятственного доступа инвалидов колясочников.  Благоустройство велосипедных дорожек осуществляется с учетом требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения. Для этого используются соответствующие покрытия, а также организуются съезды в местах изменения вертикальных отметок элементов планировочной структуры территории. Кроме того, некапитальные объекты должны размещаться с учетом полосы передвижения маломобильных групп населения.  Согласно Своду правил СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2020 №904/пр,  в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м, пешеходные пути обустраивают пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями.  Пандусы бордюрные следует располагать с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки – на данной площадке. Они должны находиться на одной условной линии, перпендикулярной оси проезжей части либо параллельной оси пешеходного перехода.  Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов. Поверхность указателей должна быть шероховатой, рифленой  с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету  от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия,  и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально. |

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

|  |
| --- |
| На территории городского округа присутствуют крупные промышленные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки.  По состоянию на 2015 год в соответствии с КСОДД в городе Барнауле насчитывалось 24927 грузовых автомобилей в собственности физических лиц и юридических лиц. В связи с изменениями в порядке регистрации транспортных средств актуализированные данные за последние годы отсутствуют.  На территории города Барнаула ограничивается движение грузового автотранспорта. Так, в соответствии с информацией КСОДД движение грузового автотранспорта ограничено на следующих основных элементах УДС:  пр-кт Ленина;  пр-кт Социалистический;  ул.Георгия Исакова;  ул.Юрина;  ул. 80-й Гвардейской Дивизии;  ул.Смирнова;  ул.Петра Сухова;  ул.Титова;  пер.Ядринцева и др.  Отсутствие иных ограничений способствует ухудшению состояния дорожного полотна, появлению автомобильных заторов, высокого уровня шума, ухудшению экологического состояния города Барнаула.  Движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (пр-кт Красноармейский, тракт Змеиногорский, шоссе Ленточный бор, тракт Павловский, ул.Власихинская, ул.Попова, пр-кт Калинина, пр-кт Космонавтов), что затрудняет движение личного и общественного транспорта. Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Республику Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу Барнаулу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.  Информация о работе транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств представлена в разделе 2.4 Программы в рамках оценки качества содержания дорог. |

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

|  |
| --- |
| Острой социальной проблемой, связанной с автотранспортом, является наличие ДТП на основных дорогах городского округа. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе, следует отнести:  недостаточная обеспеченность УДС необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;  недостаточное количество пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;  недостаточное количество тротуаров и остановочных пунктов.  По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации за период с 2019 по 2023 годы на территории городского округа зарегистрировано 4480 ДТП, подлежащих государственному статистическому учету, в которых погибли 151 человек и 5525 человек получили ранения различной степени тяжести.  Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения, представлена в таблице 6 приложения к Программе.  По данным таблицы видна тенденция снижения уровня аварийности.  Так, в 2023 году на территории городского округа количество зарегистрированных ДТП, подлежащих учету, снизилось на 1,0% (с 751 до 744), количество погибших уменьшилось на 21,9% (с 32 до 25), количество раненых в них людей снизилось на 3,9% (с 938 до 901). |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

|  |
| --- |
| Состояние атмосферного воздуха остается одной из главных экологических проблем городского округа. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания транспортных средств содержат вредные вещества и соединения.  В рамках разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на 2018-2019 годы, утвержденной Губернатором Алтайского края 26.12.2017 и в настоящее время утратившей силу (далее - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на 2018-2019 годы), осуществлен анализ негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.  Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на 2018-2019 годы результаты расчетов создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик) на территории города Барнаула показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее – ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).  Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города Барнаула. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).  Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнауле по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.  Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили:  0,36 ПДК (0,26 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;  0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) – 0,08 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) – 0,08 ПДК (0,05 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).  По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха города Барнаула диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.  Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в границах городского округа вблизи населенных пунктов аэропорта. Проведенные расчеты в рамках разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на 2018-2019 годы уровня транспортного шума на территории города Барнаула позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБА, а в жилых зданиях – на 4-13 дБА.  Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог (посадка зеленых насаждений), контроль работы двигателей.  С целью снижения негативного влияния выхлопных газов, отходящих от общественного транспорта, пассажироперевозящими предприятиями городского округа приобретается новая техника.  С декабря 2016 года на базе МУП «Центртранс» г.Барнаула введена в работу новая автоматизированная радионавигационная система диспетчерского управления пассажирским транспортом. Внедрение новой системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом позволяет обеспечить объективный инструментальный контроль и учет транспортной работы, сократить временные потери, которые неизбежно предполагают дополнительные расходы предприятий в части потребления автобусами топлива сверхнормы, что положительно сказывается на состояние атмосферного воздуха в городе Барнауле. |

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

|  |
| --- |
| Структура магистральной УДС сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой.  Существующая УДС городского округа имеет следующие недостатки:  слабое развитие сети магистральных улиц;  несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;  отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;  отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.  Целевое видение и результаты:  обеспечение безопасности дорожного движения;  упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;  организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;  повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;  организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;  снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.  В рамках КСОДД предусматриваются мероприятия, разработанные с учетом материалов Генерального плана, с дифференциацией по этапам реализации.  Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры необходима реконструкция существующей УДС городского округа. |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

|  |
| --- |
| Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа, являются:  Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Воздушный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 №3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период  до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;  закон Алтайского края от 03.12.2008 №123-ЗС «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае»;  закон Алтайского края от 05.05.2016 №32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае»;  постановление Правительства Алтайского края от 28.12.2023 №534 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»;  Генеральный план;  нормативы градостроительного проектирования на территории городского округа;  постановление администрации города Барнаула от 19.08.2014 №1802 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2030 годы».  постановление администрации города Барнаула от 29.12.2020 №2075 «Об утверждении Плана развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа – города Барнаула Алтайского края на 2021-2025 годы».  Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа, является достаточной.  Предложения по совершенствованию нормативно-правового обеспечения развития транспортной инфраструктуры городского округа представлены в разделе 8 Программы. |

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры городского округа

|  |
| --- |
| Объем финансирования муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2030 годы», утвержденной постановлением администрации города Барнаула  от 19.08.2014 №1802, за период 2024-2030 гг. составляет 25 698 115,7 тыс. рублей, в том числе в 2024 году – 4 077 874,8 тыс. рублей.  Из федерального бюджета объем вышеуказанного финансирования в 2024 году составил 41 984,7 тыс. рублей, из краевого бюджета – 1 750 360,1 тыс. рублей, из бюджета города – 2 227 050,9 тыс. рублей, из внебюджетных источников – 58 479,1 тыс. рублей.  Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации на 2018-2019 годы ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7-9%, то есть более 800 тыс.кв.м или не менее 100 км дорог общей протяженности 1217,8 км (площади более 10 млн.кв.м) дорог. |

# Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

|  |
| --- |
| Решением Барнаульской городской Думы от 19.12.2013 №234 утверждена Стратегия социально-экономического развития города Барнаула до 2025 года (далее – Стратегия).  Согласно Стратегии для формирования комфортной среды для жителей городского округа, достижения сбалансированного и устойчивого роста экономики городского округа, сохранения его конкурентоспособности и реального улучшения качества жизни населения до 2025 года определены следующие стратегические направления социально-экономического развития:  обеспечение динамичного развития экономики города;  развитие человеческого капитала;  развитие инвестиционной деятельности;  развитие инфраструктурной системы;  интеграционное развитие в рамках Ассоциации «Барнаульская агломерация интеграционного развития территорий».  В рамках обеспечения динамичного развития экономики города основными приоритетами является развитие промышленности, предпринимательства, IT и сферы услуг, туризма и торговли.  В среднесрочной перспективе благодаря реализации запланированных инвестиционных проектов при условии сохранения благоприятной экономической конъюнктуры прогнозируется динамичное развитие отраслей традиционной специализации городского округа – пищевой и перерабатывающей промышленности, машиностроения, химической промышленности, текстильного и швейного производства.  Перспективным направлением развития является создание промышленных технопарков – введение в хозяйственный оборот производственных мощностей, которые выведены из производства, но после ремонта и реконструкции могут использоваться для развития действующих и создания новых промышленных предприятий.  Стратегической задачей демографической политики является стимулирование рождаемости, в том числе за счет рождения в семьях второго и последующих детей. С целью стабилизации численности населения и создания условий для ее дальнейшего роста реализуется План мероприятий, направленных на улучшение демографической ситуации на территории городского округа – города Барнаула Алтайского края,  на 2020-2024 годы, утвержденный постановлением администрации города Барнаула от 18.06.2020 №954. Будет продолжена реализация комплекса мер, таких как социальная поддержка материнства, сохранение и укрепление репродуктивного здоровья населения, повышение ценности семьи и брака, улучшение жилищных условий молодых семей, выплата «материнского капитала». Дополнительной мерой поддержки стало предоставление ежемесячных выплат молодым семьям при рождении (усыновлении) первенца.  Согласно материалам по обоснованию Генерального плана с учетом перспективной жилой застройки и прогнозной жилищной обеспеченности населения прогнозная численность населения городского округа в 2036 году может составить 740 тыс. человек.  Также основными приоритетами являются градостроительство (жилищное, коммунальное строительство), решение транспортных проблем, повышение уровня и качества жизни, повышение инвестиционной привлекательности городского округа.  Генеральным планом предусматривается развитие открытой планировочной структуры, имеющей в своей основе прямоугольную транспортную сетку улиц, позволяющей органично связать все районы города Барнаула между собой, выйти на внешние направления, и обеспечить устойчивую связь всех населенных пунктов в границах городского округа.  Наиболее значимыми предложениями по организации транспортного каркаса являются:  формирование обхода города Барнаула, который свяжет автомобильные дороги федерального и регионального значения, проходящие по территории городского округа;  формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Юрина, строительство автомобильного тоннеля в створе ул.Георгия Исакова под железнодорожными путями и Привокзальной площадью  с выходом на пр-кт Красноармейский;  обеспечение дополнительных меридиональных выходов магистралей на тракт Павловский.  Наиболее значимые мероприятия по формированию основных градостроительных узлов:  развитие туристического кластера в районе исторического центра города Барнаула;  формирование въездной торговой зоны по тракту Павловскому. |

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

|  |
| --- |
| В соответствии с Генеральным планом и данными макромоделирования, выполненного в рамках КСОДД, транспортная инфраструктура должна быть рассчитана на обслуживание населения городского округа – 696735 человек и временного населения в 30 тыс. человек при росте подвижности на всех видах городского пассажирского транспорта к 2025 году по отношению к 2005 году в 1,2 раза.  Объекты внешней транспортной инфраструктуры должны рассчитываться с учетом роста подвижности на внешних видах пассажирского транспорта не менее чем в 2 раза к 2025 году, причем рост объема перевозок воздушным транспортом будет происходить более высокими темпами. Следует ожидать не менее чем 2-кратный рост объема передвижений на пригородном и междугороднем автобусном транспорте.  Сооружения инфраструктуры внешнего грузового транспорта следует рассчитывать исходя из 2-кратного роста грузооборота в городе Барнауле. Основная масса грузов, требующих хранения с особыми температурными условиями (не менее 30 процентов грузов), должна обрабатываться на терминальных логистических комплексах.  Сооружения хранения и обслуживания индивидуального автомобильного транспорта должны рассчитываться на уровень автомобилизации не менее, чем в 400 автомобилей на 1000 жителей к 2025 году.  УДС и пассажирский транспорт общего пользования должны обеспечивать передвижения по территории города Барнаула со средними затратами времени не более 35-40 минут для 80-90 процентов населения города Барнаула. |

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в виде планируемых мероприятий развития транспортной инфраструктуры в таблице 12 приложения к Программе.

Ниже представлена более подробная информация по развитию объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3.3.1. Автомобильный транспорт

|  |
| --- |
| Согласно проведенным исследованиям в рамках КСОДД, рекомендуется установка технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) по ограничению скоростного режима на подходах к транспортным узлам, установка детекторов нарушений ПДД, реконструкция светофорных объектов, строительство новых светофорных транспортно-пешеходных объектов и светофорных объектов типа Т.7.  В связи с прогнозируемым увеличением уровня автомобилизации, необходимо разрабатывать ряд мероприятий, направленных на обеспечение как можно большего количества автомобилей парковками (парковочными местами).  Для возможности парковки транспортных средств и обеспечения эффективного использования ширины проезжей части предлагаются следующие мероприятия, которые помогут эффективно использовать ширину проезжей части, разгрузить крайние полосы от припаркованных автомобилей, мешающих движению по улицам, увеличить пропускную способность улиц:  создание дополнительных парковок (парковочных мест) в доступных местах;  ограничение или полный отказ от возможности остановки и стоянки транспортных средств на наиболее загруженных участках улиц;  введение платной парковки на ряде магистралей;  организация перехватывающих парковок (парковочных мест).  Для обеспечения беспрепятственного движения наземного городского пассажирского транспорта, уменьшения задержек в его движении, а также для полноценного функционирования «грузового каркаса» на ряде улиц предлагается ввести режим ограничения остановки и стоянки, дополняемые знаками 3.27 (остановка запрещена) и 8.24 (работает эвакуатор).  Развитие общественного пассажирского транспорта является приоритетной задачей развития всей транспортной системы города Барнаула.  Основными проблемами развития городского пассажирского транспорта являются:  ежегодное снижение объема пассажиропотоков;  высокий уровень автомобилизации;  низкие темпы обновления автобусов большого класса, ежегодное увеличение стоимости обслуживания подвижного состава.  В условиях интенсивной застройки новых кварталов с целью обеспечения транспортной доступностью населения необходимо своевременно проводить корректировку маршрутной сети городского округа, продляя существующие маршруты городского пассажирского транспорта. При этом выбор маршрута производить исходя из предусмотренной транспортной инфраструктуры вновь застроенных кварталов многоэтажной жилой застройки, а также прогнозируемого объема пассажироперевозок.  На остановочных пунктах с наибольшим пассажиропотоком предлагается установка информационных остановочных светодиодных табло. Информационное остановочное светодиодное табло предназначено для установки в непосредственной близости от остановочного пункта с целью информирования ожидающих пассажиров о прибытии транспортных средств и предоставления иной полезной для пассажиров информации.  Планируется продление трамвайного пути по  пр-кту Красноармейскому с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул.Георгия Исакова до ул.Северо-Западной. Протяженность линии – 2,7 км. Таким образом, будет обеспечена дополнительная связь разделенных частей города.  Развитие троллейбусного сообщения предусматривается посредством строительства новой контактно-кабельной сети и обновления подвижного состава. Новая контактно-кабельная сеть предусматривается в Индустриальном районе (изменение существующего маршрута №7), в связи с развитием жилой застройки в данном районе.  Формирование маршрутов движения грузового автотранспорта в городской черте зависит от расположения крупных объектов генерации и потребления грузов, к которым можно отнести:  объекты внешнего транспорта;  производственные предприятия;  крупные объекты оптовой розничной торговли;  объекты строительства;  складские и терминальные объекты.  С учетом материалов Генерального плана расположение предприятий позволяет выделить условные зоны концентраций основных грузообразующих и грузопоглащающих объектов. К основным из них относятся:  северо-восточная промышленная зона;  юго-западная промышленная зона;  промышленная зона, расположенная южнее пр-кта Строителей;  производственные предприятия, а также объекты торговли и сервиса, расположенные вдоль тракта Павловского;  зоны общественной, коммерческой и предпринимательской деятельности (включая объекты торговли и сервиса).  В рамках мероприятий КСОДД по регулированию и организации движения грузового автотранспорта, на основании перспективного функционального зонирования территории и с учетом развития УДС, предусмотренного Генеральным планом, предлагается реализовать модель «грузового каркаса».  Грузовой каркас – это функциональное разделение городских магистралей на два типа: собственно грузовой каркас и жилую зону.  По улицам грузового каркаса допустимо свободное движение грузовых автомобилей.  На магистралях, не входящих в «грузовой» каркас предусматривается запрет движения грузовых транспортнгых средств, грузоподъемностью свыше 2,5 тонн, за исключением транспорта коммунальных, аварийных и специальных служб, а также грузового транспорта, имеющего специальные пропуска.  На территории города Барнаула к зоне «грузового каркаса» рекомендуется отнести:  ул.Трактовую;  пр-кт Космонавтов;  ул.Попова;  пр-кт Калинина;  пр-кт Комсомольский;  ул.Гоголя;  ул.Партизанскую;  ул.Кутузова.  При реализации предлагаемой схемы повысится однородность транспортного потока, уменьшится вероятность возникновения заторовых ситуаций, улучшится экологическая обстановка и снизится шумовая нагрузка. Кроме основных маршрутов движения грузового транспорта мероприятиями КСОДД предусмотрена организация специальных маршрутов движения грузового транспорта, перевозящего опасные и крупногабаритные грузы. |

3.3.2. Железнодорожный транспорт

|  |
| --- |
| Пригородное железнодорожное сообщение на территории городского округа характеризуется большими объемами и небольшой средней дальностью, почасовой и суточной неравномерностью. В летний период объемы перевозок увеличиваются в 1,5 раза, направления Барнаул – Овчинниково, Барнаул – Топчиха обслуживаются в основном железнодорожным транспортом.  Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта будет обеспечено за счет развития современной эффективной транспортной инфраструктуры, строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, обновления парка пассажирского подвижного состава, модернизации постоянных устройств и сооружений. |

3.3.3. Воздушный транспорт

|  |
| --- |
| Расширение сети авиационных маршрутов будет достигаться применением механизма субсидирования авиаперевозчиков с целью компенсации недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров. |

3.3.4. Водный транспорт

|  |
| --- |
| Развитие водного транспорта будет обеспечено путем проведения дополнительных путевых работ с целью поддержания повышенных габаритов судового хода для увеличения грузо- и пассажиропотока, также для сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте предусматриваются средства на погашение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.  Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:  сохранение всех рейсов движения пассажирских судов;  развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта. |

3.3.5. Велосипедная и пешеходная инфраструктура

|  |
| --- |
| Для повышения безопасности и удобства УДС городского округа для пешеходов предстоит решить следующие задачи:  создать развитую сеть пешеходных путей вдоль автомобильных дорог в виде тротуаров, пешеходных дорожек;  обеспечить оснащенность указанных пешеходных зон ограждениями, конструкциями, ограничивающими доступ транспортных средств (далее – ТС).  В целях улучшения пешеходной инфраструктуры необходимо выполнение следующих мероприятий:  установка знаков с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода;  устройство пешеходных переходов совместно с искусственной неровностью;  обустройство пешеходных переходов островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;  обустройство пешеходных переходов световозвращателями;  устройство тротуаров;  устройство пешеходных ограждений;  установка в зоне подходов пешеходов к пешеходным переходам специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания Т.7;  устройство стационарного электрического освещения пешеходных переходов и проезжей части на подходах к ним.  Для повышения безопасности дорожного движения (далее – БДД) для обеспечения комфортного и безопасного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями и представителей других малочисленных групп населения по пешеходным путям рекомендуется оборудовать их специальными техническими приспособлениями: поручнями, пандусами, островками безопасности, а также предусмотреть системы оповещения (визуальные, звуковые, тактильные) на пешеходных переходах. Пандусы обеспечивают беспрепятственное использование тротуаров и других пешеходных зон людьми, которые передвигаются с помощью опор на колесах или кресел-колясок, а также упрощают перевозку детских колясок и тележек. Их проектирование и установка выполняется согласно отраслевому дорожному методическому документу ОДМ 218.2.007-2011.  Основными принципами маршрутизации велосипедного передвижения являются:  маршрутизация доступа к рекреационным зонам и объектам туризма;  планомерное создание локальных законченных структур велосипедного передвижения, включающих главные трассы, коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах 2-3 км;  привязка развития велосипедной сети и инфраструктуры к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта УДС, а также крупных инвестиционных объектов;  планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках корпоративных транспортных планов.  Планирование и проектирование маршрутов велосипедного передвижения должно основываться на следующих принципах:  безопасность – снижение факторов возникновения аварий и вероятности получения травм; безопасность элементов УДС; наличие освещения, понятной разметки и дорожных знаков;  экологичность – по возможности велодорожки должны быть максимально удалены от мест локации большого автотрафика, проходить через парки, набережные, променады, по улицам с низким автотрафиком; не исключаются варианты трассировки через дворовые территории и районы частной малоэтажной застройки;  удобство – направления велодорожек должны соответствовать транзитным задачам пользователей; визуальная чистота и качество дорожного покрытия, отсутствие крутых подъемов на пути следования, минимизация количества сложных перекрестков на маршруте, наличие на маршруте магазинов и кафе с велопаркингом.  На протяжении перспективных велосипедных маршрутов необходимо организовать велопарковки. |

* 1. Прогноз развития дорожной сети городского округа

|  |
| --- |
| Прогноз развития дорожной сети в соответствии с Генеральным планом, а также с учетом планируемых мероприятий в рамках Программы представлен в таблицах 9, 10, 12 приложения к Программе, включая мероприятия по развитию и размещению планируемых объетов капитального строительства – УДС городского округа в соответствии с положением о территориальном планировании Генерального плана.  К 2024 году в нормативном состоянии должно находиться 85,1% дорог.  Высокий уровень загрузки элементов УДС на одних и тех же элементах УДС, являются в первую очередь результатом несоответствия пропускной способности УДС интенсивностям движения транспорта.  Таким образом, для решения проблемы необходимо увеличивать пропускную способность элементов УДС, повышать ее плотность, связность и ограничивать количество одномоментно находящихся на ней автомобилей, а также применять методы ОДД, направленные на повышение однородности транспортного потока на магистральной УДС.  Повышение пропускной способности обеспечивается:  дорожным строительством;  управлением парковочным пространством, реализуемом путем упорядочивания, регулирования, ограничения и запрещения парковки на большей части опорной УДС;  мероприятиями, направленными на перераспределение транспортных потоков в пространстве (запрет и разрешение отдельных маневров, организация одностороннего движения, запрет грузового движения) и во времени (ограничение движения грузового транспорта в отдельные периоды);  реализацией координированной работы светофорных объектов и разделением транспортных и пешеходных потоков.  Таким образом, основным направлением борьбы с заторами в краткосрочной и среднесрочной перспективе становится снижение числа одномоментно находящихся на УДС автомобилей.  Следует отметить, что применение мер запретительного и ограничительного характера не должно ограничивать подвижность населения, поэтому необходимым условием их внедрения является кардинальное улучшение качества обслуживания населения общественным транспортом. Оно должно не только гарантировать общественно необходимый уровень подвижности, но и обеспечить повышение привлекательности общественного транспорта по сравнению с индивидуальным за счет роста скорости сообщения, комфортабельности, информационной доступности и экономической привлекательности.  Определение первоочередных транспортных узлов, требующих увеличения пропускной способности, выполнено на основании данных КСОДД и включено в перечень мероприятий в таблице 8 приложения  к Программе.  Основные мероприятия по развитию УДС направлены на:  разгрузку центральной части города Барнаула от транзитных транспортных потоков;  улучшение транспортных связей районов городского округа;  обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;  увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;  улучшение технических характеристик УДС;  повышения безопасности дорожного движения. |

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

|  |
| --- |
| С учетом динамики роста, уровень автомобилизации населения городского округа согласно материалам по обоснованию Генерального плана ожидается 450 автомобилей на 1000 жителей к 2036 году.  Параметры дорожного движения на УДС города Барнаула будут существенно улучшены в результате реализации мероприятий, запланированных программными документами (постановление администрации города Барнаула от 19.08.2014 №1802 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2030 годы, решение Барнаульской городской Думы от 30.08.2019 №344 «Об утверждении Генерального плана городского округа – города Барнаула Алтайкого края», решение Барнаульской городской Думы от 19.12.2013 №234 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития города Барнаула до 2025 года»). |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

|  |
| --- |
| В соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 №1351, одной из важнейших задач является сокращение уровня смертности и травматизма в результате ДТП за счет повышения качества дорожной инфраструктуры, дисциплины на дорогах, организации дорожного движения, а также оперативности, качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на всех ее этапах.  Постановлением Правительства Алтайского края от 14.12.2023 №484 утверждена государственная программа Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности».  Одной из задач государственного управления в сфере обеспечения прав граждан и их безопасности является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате ДТП.  На решение указанной задачи направлены мероприятия по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, системы организации движения транспортных средств и пешеходов, обеспечению безопасности участия детей в дорожном движении.  В рамках КСОДД предлагаются следующие мероприятия по повышению беопасности дорог:  строительство тротуаров;  установка пешеходных ограждений;  установка светофорных объектов типа Т.7;  нанесение разметки проезжей части;  установка светофорных объектов транспортно-пешеходных;  мероприятия по регулированию скоростного режима;  реконструктивно-перепланировочные мероприятия в отдельных транспортных узлах;  органицация/ликвидация нерегулируемых пешеходных переходов. |

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

|  |
| --- |
| Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:  сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;  мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.  Для снижения негативного воздействия передвижных источников на атмосферный воздух предлагается:  улучшать качество дорожного покрытия автомагистралей;  проводить мониторинговые исследования за состоянием атмосферы в зоне действия загрязнителей, а также в жилых и рекреационных зонах.  Значительную часть транспортного потока составляет грузовой транспорт, наиболее агрессивно воздействующий на окружающую среду.  Вынос транзитного большегрузного грузового транспорта с основных магистралей является приоритетной задачей.  Предложенные мероприятия в рамках Генерального плана позволят снизить транспортную нагрузку на магистрали города Барнаула, что приведет к снижению уровня шума и загазованности на территории жилой застройки города Барнаула. |

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С учетом прямой зависимости принципиальных решений Программы от условий финансирования, в том числе его объемов и стабильности, изучены следующие сценарии планирования мероприятий Программы:

базовый сценарий – сценарий ресурсных ограничений и частичной реализации мероприятий, заложенных ранее в программных документах;

умеренно-оптимистичный сценарий – сценарий реализации мероприятий текущих программ развития транспортной инфраструктуры;

оптимальный сценарий – учитывающий все перспективы развития городского округа через масштабные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры на опережение.

Базовый сценарий предусматривает развитие транспортной инфраструктуры в условиях жестких ресурсных ограничений, не позволяющих полноценно реализовать программные мероприятия и без изменения текущей политики и методов. Данным сценарием предполагается сохранение инерционных трендов, консервативная инвестиционная политика частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора.

Умеренно-оптимистичный сценарий предполагает развитие транспортной инфраструктуры при четком соответствии плана реализации предложенных мероприятий Программы документам стратегического и территориального планирования, проведение строительных и ремонтных работ по плану и графику, обеспечивающему качественное развитие транспортной инфраструктуры относительно поставленных целей при существующих финансовых условиях.

Оптимальный сценарий подразумевает осуществление масштабных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на опережение с целью быстрого выполнения задач, поставленных в рамках реализации мероприятий Программы, и достижения при этом максимальных показателей результативности.

С учетом текущей ситуации в сфере транспортной инфраструктуры и существующих недостатков технического состояния дорог и дорожных сооружений, наиболее предпочтительным является оптимальный сценарий модернизации.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского округа представлены в таблице 10 приложения к Программе. Целевые показатели представлены как по всей транспортной инфраструктуре, так и по видам транспорта (дорожного хозяйства) в соответствии с Генеральным планом и отражают цели и задачи Программы.

Достижение целевых индикаторов Программы в результате реализации Программы характеризует формирующуюся модель транспортной инфраструктуры городского округа.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа представлена в таблице 11 приложения к Программе.

Из представленных трех вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа два удовлетворяют потребностям городского округа в настоящее время, а также на перспективу до 2036 года – умеренно-оптимистический и оптимальный.

В настоящее время существующая УДС городского округа имеет ограниченные резервы пропускной способности. Поэтому, требуется строительство новых автомобильных дорог местного значения. Ряд автомобильных дорог местного значения требует реконструкции. Умеренно-оптимистичным вариантом предлагается строительство 2 дополнительных развязок в одном уровне и реконструкция 15 транспортных узлов.

Ключевыми проблемами городского округа являются также дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС и необходимость оптимизации и реконструкции светофорных объектов. Умеренно-оптимистичным вариантом предлагается проведение подобных реконструкций и оптимизации, а также строительство и реконструкция улиц, в составе которых проектируются парковочные места. В оптимальном варианте – установка новых светофорных объектов.

В городском округе не достаточно развита пешеходная и велосипедная инфраструктура. Умеренно-оптимистичным вариантом предлагается обустройство новых пешеходных переходов в количестве 9 единиц, 2-х пешеходных светофорных объектов и строительство веломаршрута протяженностью 4,5 км. Оптимальный вариант предусматривает строительство новых тротуаров протяженностью 0,57 км и дополнительных веломаршрутов протяженностью 5,4 км.

Таким образом, наиболее эффективным представляется реализация оптимального варианта Программы. Содержание и график реализации проектных мероприятий в данном варианте наиболее полно отражают потребности городского округа в развитии транспортной инфраструктуры на расчетный срок Программы до 2036 года. Выбор предложенного сценария развития транспортной инфраструктуры был сделан на основе оценки и сравнения всех вариантов по результатам данных прогнозирования показателей функционирования транспортной инфраструктуры при потенциально реализованных соответствующих вариантах и их сравнения с текущим (базовым) состоянием развития транспортной инфраструктуры без изменений в течение проектного периода.

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

|  |
| --- |
| Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлены в таблице 12 приложения к Программе.  В перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа включены мероприятия, предусмотренные положением о территориальном планировании Генерального плана, за исключением реализованных мероприятий и мероприятий, в отношении которых отсутствует информация о характеристиках соответствующих объектов.  Сроки реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, предусмотренных положением о территориальном планировании Генерального плана, определены исходя из установления Генеральным планом I очереди реализации – 2025 год и расчетного срока.  Установленные Программой сроки реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа подлежат уточнению в ходе реализации Программы в случае включения данных мероприятий в государственные программы Российской Федерации, Алтайского края, муниципальные программы города Барнаула, инвестиционные программы в области транспорта или изменения сроков реализации указанных мероприятий, установленных соответствующими программами.  При определении перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа учтены заключенные по состоянию на 01.01.2024 договоры о комплексном освоении территорий городского округа. |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| Информация об объемах и источниках финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в таблице 13 приложения к Программе.  Всего Программой предусматривается финансирование в размере 75 643,6 млн. рублей.  Объемы и источники финансирования носят расчетный, прогнозный характер и подлежат уточнению в ходе реализации Программы, учитывают мероприятия в соответствии с положением о территориальном планировании Генерального плана, которые определены на перспективу развития городского округа и их реализация возможна при наличии площадок для размещения и включения в муниципальные программы города Барнаула и государственные программы Российской Федерации и Алтайского края в области транспорта. Конкретная стоимость реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа определяется при подготовке проектно-сметной документации в отношении указанных объектов и включении данных мероприятий в государственные программы Российской Федерации, Алтайского края, муниципальные программы города Барнаула, инвестиционные программы в области транспорта. Источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа подлежат уточнению в ходе реализации Программы.  Реализация мероприятий Программы является расходным обязательством городского округа в части предусмотренного Программой финансирования из средств бюджета города только после их включения в государственные программы Российской Федерации, Алтайского края, муниципальные программы города Барнаула, инвестиционные программы в области транспорта в установленном действующим законодательством порядке.  Осуществление финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа за счет средств бюджета города, а также объемы такого финансирования определяются исходя из возможностей бюджета города и подлежат согласованию с комитетом по финансам, налоговой и кредитной политике города Барнаула при включении данных мероприятий в государственные программы Российской Федерации, Алтайского края, муниципальные программы города Барнаула ответственными исполнителями.  Финансирование мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа за счет средств федерального и краевого бюджетов, внебюджетных источников, а также объемы такого финансирования определяются в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке. |

1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| Реализация мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа в полной мере направлена на выполнение целей и задач Программы, обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа.  Выполнение целей и задач Программы свидетельствует об эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа.  Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  В таблице 14 приложения к Программе содержится информация об ожидаемом эффекте от внедрения мероприятий Программы.  Также оценка соответствия мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа нормативам градостроительного проектирования на территории городского округа рассматривается на последующих стадиях проектирования: разработке документации по планировке территорий, при подготовке и рассмотрении проектной документации для строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа. |

## Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

|  |
| --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода.  Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа, являются:  внесение изменений в Генеральный план при появлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, новых инвестиционных проектов, особо значимых для городского округа, при изменении приоритетов развития городского округа;  разработка новых и систематическая актуализация действующих муниципальных программ города Барнаула, включение в муниципальные программы города Барнаула предусмотренных Программой мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа;  разработка нормативных правовых актов, регулирующих возможность применения экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры.  Основными направлениями совершенствования информационного обеспечения, необходимыми для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа, являются:  предоставление информации о развитии транспортной инфраструктуры городского округа гражданам, их объединениям и организациям при их обращении и (или) посредством размещения общедоступной информации на официальном Интернет-сайте города Барнаула;  размещение Программы в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования. |

Приложение

к Программе

Таблица 1. Транспортный спрос на УДС магистральных улиц городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц | Уровень загрузки |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1. | пр-кт Ленина | 0,8-0,9 |
| 2. | пр-кт Комсомольский | 0,6-0,8 |
| 3. | пр-кт Красноармейский | 0,7-0,8 |
| 4. | пр-кт Социалистический | 0,4-0,6 |
| 5. | ул.Партизанская | 0,9-1,0 |
| 6. | тракт Павловский | 0,7-0,9 |
| 7. | пр-кт Строителей | 0,6-0,8 |
| 8. | ул.Попова | 0,6-0,7 |
| 9. | ул.Челюскинцев | 0,9-1,0 |
| 10. | ул.Кутузова | 0,7-0,8 |
| 11. | ул.Молодежная | 0,6 |
| 12. | тракт Змеиногорский | 0,5 |
| 13. | пр-кт Космонавтов | 0,95 |
| 14. | пр-кт Калинина | 0,7 |
| 15. | ул.Малахова | 0,6-0,7 |
| 16. | ул.Юрина | 0,7 |
| 17. | ул.Антона Петрова | 0,65 |
| 18. | ул.Загородная | 0,5 |
| 19. | ул.Трактовая | 0,6-0,9 |
| 20. | ул.Власихинская | 1,0 |
| 21. | ул.Солнечная Поляна | 0,7 |
| 22. | ул.Эмилии Алексеевой | 0,7 |
| 23. | ул.Титова | 0,7 |
| 24. | ул.Энтузиастов | 0,65 |
| 25. | ул.Северо-Западная | 0,8 |
| 26. | ул.Матросова | 0,8-0,9 |
| 27. | пер.Ядринцева | 0,85 |
| 28. | ул.Ползунова | 0,7-0,8 |
| 29. | ул.Промышленная | 0,5 |

Таблица 2. Параметры дорожного движения магистральных улиц городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | Количество полос движения | Приведенная интенсивность на одну полосу, автомобилей в час | Наличие маршрутного пассажирского транспорта | Наличие одностороннего  движения | Коли-чество свето- форных объектов | Количество ДТП/ плотность ДТП на км |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | пр-кт Ленина | 6-8 | 500-800 | автобус, троллейбус, трамвай | нет | 14 | 175 / 22 |
| 2. | пр-кт Комсомольский | 3-4 | 400 | автобус | нет | 7 | 35 / 12 |
| 3. | пр-кт Красноармейский | 6 | 500-600 | автобус, трамвай | нет | 9 | 57 / 19 |
| 4. | пр-кт Социалистический | 2-4 | 300-450 | – | есть | 6 | 27 / 9 |
| 5. | ул.Партизанская | 2 | 400 | – | нет | 4 | 13 / 4 |
| 6. | тракт Павловский | 4-5 | 500-900 | автобус | нет | 6 | 81 / 17 |
| 7. | пр-кт Строителей | 6 | 600 | автобус, трамвай | нет | 5 | 57 / 20 |
| 8. | ул.Попова | 2-6 | 300-500 | автобус, трамвай | нет | 5 | 122 / 12 |
| 9. | ул.Челюскинцев | 2-4 | 400-700 | трамвай | нет | 4 | 17 / 7 |
| 10. | ул.Кутузова | 2 | 200 | автобус | нет | 1 | 17 / 6 |
| 11. | ул.Молодежная | 2-4 | 300 | – | – | 7 | 14 / 5 |
| 12. | тракт Змеиногорский | 4 | 500 | автобус, трамвай | нет | 3 | 58 / 5 |
| 13. | пр-кт Космонавтов | 2 | 600-700 | автобус, троллейбус, трамвай | есть | 5 | 46 / 8 |
| 14. | пр-кт Калинина | 4-6 | 600 | автобус, трамвай | нет | 8 | 21 / 4 |
| 15. | ул.Малахова | 6 | 400-600 | автобус, троллейбус, трамвай | нет | 4 | 92 / 12 |
| 16. | ул.Юрина | 2-3 | 300-400 | автобус, троллейбус | есть | 5 | 94 / 13 |
| 17. | ул.Антона Петрова | 3-4-6 | 300-500 | автобус, трамвай | нет | 1 | 90 / 15 |
| 18. | ул.Загородная | 2 | 300 | автобус | нет | – | 5 / 3 |
| 19. | ул.Трактовая | 2 | 200 | автобус | нет | – | 9 / 2 |
| 20. | ул.Власихинская | 2-4 | 600-1000 | трамвай | нет | – | 10 / 2 |
| 21. | ул.Солнечная Поляна | 2-4 | 300 | автобус | нет | – | 29 / 8 |
| 22. | ул.Эмилии Алексеевой | 2 | 300 | автобус | есть | 1 | 32 / 8 |
| 23. | ул.Титова | 2 | 200 | автобус | нет | 2 | 2 / 0,9 |
| 24. | ул.Энтузиастов | 4 | 500 | автобус | нет | 1 | 14 / 5 |
| 25. | ул.Северо-Западная | 4 | 500 | автобус | нет | 4 | 44 / 9 |
| 26. | ул.Матросова | 2 | 600-800 | автобус | нет | 3 | 26 / 9 |
| 27. | пер.Ядринцева | 2 | 500 | – | нет | 1 | 3 / 1 |

Таблица 3. Протяженности перегруженных движением участков УДС городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Название улицы | Адреса участков, перегруженных дорожным движением | | Протяженность участков, перегруженных дорожным движением | |
| начало участка | конец участка | км | % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | тракт Змеиногорский | ул.Широкая просека, 1 | тракт Змеиногорский, 118б | 0,9 | 18 |
| 2. | пр-кт Ленина | пр-кт Ленина, 88 | ул.Матросова, 110 | 1,5 | 19,5 |
| 3. | пр-кт Комсомольский | пр-кт Комсомольский, 84 | ул.Молодежная, 110 | 0,9 | 23,7 |
| 4. | пр-кт Социалистический | пр-кт Социалистический, 114 | пр-кт Строителей, 130б | 0,7 | 20 |
| 5. | ул.Челюскинцев | ул.Челюскинцев, 72 | ул.Челюскинцев, 121 | 1,1 | 52 |
| 6. | пр-кт Строителей | пр-кт Строителей, 22 | пр-кт Строителей, 100 | 1,9 | 45,2 |
| 7. | тракт Павловский | тракт Павловский, 2а | тракт Павловский, 58а | 2,2 | 23,7 |
| 8. | тракт Павловский | тракт Павловский, 108 | ул.Попова, 101 | 1,3 | 14 |
| 9. | ул.Власихинская | ул.Власихинская, 57ж | ул.Лазурная, 57 | 1,7 | 20,7 |
| 10. | ул.Малахова | ул.Малахова, 148 | ул.Власихинская, 150б | 0,7 | 9 |
| 11. | ул.Малахова | ул.Малахова, 107б | ул.Малахова, 97 | 0,9 | 11,7 |
| 12. | ул.Малахова | ул.Малахова, 72а | ул.Антона Петрова, 180а | 0,5 | 6,5 |
| 13. | ул.Малахова | ул.Малахова, 90в | ул.Сухэ-Батора, 2б | 0,5 | 6,5 |
| 14. | ул.Попова | ул.Попова, 216 | ул.Попова, 258д | 3,2 | 30,8 |
| 15. | ул. Попова | ул.Попова, 137 | ул.Попова, 105 | 0,9 | 8,6 |
| 16. | ул.Попова | ул.Попова, 150б | тракт Павловский, 154 | 0,7 | 6,7 |
| 17. | ул.Антона Петрова | ул.Антона Петрова, 148 | ул.Антона Петрова, 176б | 0,5 | 7 |
| 18. | ул.Советской Армии | ул.Советской Армии, 142 | ул.Советской Армии, 166а | 0,6 | 17,6 |
| 19. | ул.Советской Армии | пр-кт Коммунаров, 134 | тракт Павловский, 2а | 0,6 | 17,6 |
| 20. | ул.Матросова | ул.Матросова, 75 | ул.Матросова,1 | 1,2 | 44,4 |
| 21. | ул.Просторная | ул.Просторная, 330 | тракт Павловский, 194 | 1,1 | 26,2 |
| 22. | ул.Загородная | ул.Загородная, 25 | ул.Загородная, 1 | 0,5 | 25 |
| 23. | ул.Кутузова | ул.Кутузова, 100 | ул.Кутузова, 142 | 1,1 | 16 |
| 24. | ул.Новосибирская | ул.Новосибирская,73 | ул.Дальняя, 45в | 2,7 | 85 |
| 25. | ул.Георгиева | ул.Георгиева, 40а | тракт Павловский, 132г | 0,5 | 38,5 |
| 26. | ул.Юрина | ул.Юрина, 257 | ул.Малахова, 46 | 0,9 | 12,5 |
| 27. | ул.Юрина | ул.Шукшина, 1 | ул.Юрина, 299д | 0,5 | 6,9 |
| 28. | пр-кт Красноармейский | пр-кт Красноармейский, 104 | Пл.Победы, 1 | 0,6 | 19,35 |

Таблица 4. Перечень искусственных сооружений городского округа по состоянию на 01.01.2024

| № п/п | Искусственное сооружение |
| --- | --- |
| 1 | Железнодорожный мост через р. Барнаулку по пр-кту Красноармейскому |
| 2 | Мост в районе АЗА |
| 3 | Мост пр-кт Коммунаров (Железнодорожный район) |
| 4 | Мост пр-кт Ленина (Железнодорожный район) |
| 5 | Мост пр-кт Ленина (Железнодорожный район) |
| 6 | Мост пр-кт Ленина (Железнодорожный район) |
| 7 | Мост пр-кт Ленина (Железнодорожный район) |
| 8 | Мост пр-кт Социалистический (Центральный район) |
| 9 | Мост ул. Западная 4-я (Железнодорожный район) |
| 10 | Мост ул. Восточная (Железнодорожный район) |
| 11 | Мост ул. Георгия Исакова (Железнодорожный район) |
| 12 | Мост ул. Гущина (Железнодорожный район) |
| 13 | Мост ул. Кирсараевская (Железнодорожный район) |
| 14 | Мост ул. Кутузова (Центральный район) |
| 15 | Мост ул. Литейная (Железнодорожный район) |
| 16 | Мост ул. Литейная (Железнодорожный район) |
| 17 | Мост ул. Максима Горького (Центральный район) |
| 18 | Мост ул. Матросова (Железнодорожный район) |
| 19 | Мост ул. Микронная (Железнодорожный район) |
| 20 | Мост тракт Павловский, нечетная сторона (Железнодорожный район) |
| 21 | Мост тракт Павловский, четная сторона (Железнодорожный район) |
| 22 | Мост ул. Парашютная (Железнодорожный район) |
| 23 | Мост ул. Пивоварская (Железнодорожный район) |
| 24 | Мост ул. Пивоварская (Железнодорожный район) |
| 25 | Мост ул. Пивоварская (Железнодорожный район) |
| 26 | Мост ул. Путейская (Железнодорожный район) |
| 27 | Мост ул. Северо-Западная (Железнодорожный район) |
| 28 | Мост ул. Смирнова (Железнодорожный район) |
| 29 | Мост ул. Советской Армии (Железнодорожный район) |
| 30 | Мост ул. Телефонная (Железнодорожный район) |
| 31 | Мост ул. Фурманова (Железнодорожный район) |
| 32 | Мост ул. Челюскинцев (Центральный район) |
| 33 | Мост ул. Червонная (Железнодорожный район) |
| 34 | Мост ул. Юрина (Железнодорожный район) |
| 35 | Мост через р. Барнаулка (около тюрьмы) |
| 36 | Мост через р. Власиха по ул. Мамонтова |
| 37 | Пешеходный мост через р. Барнаулка в парке культуры и отдыха Центрального района |
| 38 | Пешеходный мост через р. Пивоварка по ул. Георгия Исакова |
| 39 | Пешеходный мост через р. Пивоварка по ул. Садовая |
| 40 | Мост через р. Штабка в п. Лесной |
| 41 | Мост ул. Восточная (Железнодорожный район) |

Таблица 5. Сведения о количестве транспортных средств на территории городского округа на начало года в период с 2013 по 2015 годы, шт.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Тип транспортного средства | | | | | |
| Грузовые | Легковые | Автобусы | Мотоциклы | Прицепы | Всего |
| 2013 | 24 977 | 179 544 | 3 717 | 5 462 | 14 044 | 227 744 |
| 2014 | 25 364 | 188 073 | 4 056 | 5 660 | 14 552 | 237 705 |
| 2015 | 24 927 | 188 089 | 4 105 | 5 779 | 14 946 | 237 846 |

Таблица 6. Статистика ДТП по городскому округу за 2019-2023 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| ДТП (количество) | 1144 | 1010 | 831 | 751 | 744 |
| Погибло (человек) | 32 | 31 | 31 | 32 | 25 |
| Получили травмы (человек) | 1417 | 1233 | 1036 | 938 | 901 |

Таблица 7. Мероприятия по развитию и размещению планируемых объектов капитального строительства УДС городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Назначение | Наименование объекта (мероприятие) | Характеристика |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Строительство ближнего обхода города  от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского – расчетный срок, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 17,4 км |
| 1.1. | Строительство участка автомобильной дороги  от пр-кта Космонавтов до Павловского тракта | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,0 км |
| 1.2. | Реконструкция ул.Трактовой | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,2 км |
| 1.3. | Реконструкция участка ул.Дальней | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,3 км |
| 1.4. | Реконструкция участка ул.Новосибирской  от ул.Дальней до ул.Весенней | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,4 км |
| 1.5. | Реконструкция ул.Весенней со строительством путепровода через железную дорогу | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,2 км |
| 1.6. | Строительство участка автомобильной дороги  от ул.Весенней до ул.Центральной со строительством моста через р. Барнаулка и путепровода через железную дорогу | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,3 км |
| 1.7. | Реконструкция ул.Садовой | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,8 км |
| 2. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Строительство автомобильной дороги  от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского – первая очередь, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения непрерывного, регулируемого движения, протяженность – 9,6 км |
| 2.1. | Реконструкция участка ул.П.С.Кулагина  от пр-кта Калинина до пр-кта Ленина | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,5 км |
| 2.2. | Реконструкция ул.Красный Текстильщик  от пр-кта Ленина до ул.Станционной | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,7 км |
| 2.3. | Строительство участка автомобильной дороги  от ул.Красный Текстильщик до пр-кта Коммунаров | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,2 км |
| 2.4. | Реконструкция пр-кта Коммунаров от ул.Антона Петрова до ул.Меланжевой | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,3 км |
| 2.5. | Строительство участка автомобильной дороги  в продолжение пр-кта Коммунаров до ул.Власихинской | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,6 км |
| 2.6. | Строительство участка автомобильной дороги  от ул.Власихинской до ул.Загородной | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,1 км |
| 2.7. | Реконструкция участка ул.Загородной | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,3 км |
| 2.8. | Строительство участка автомобильной дороги  от ул.Загородной до пр-да Канатный со строительством мостового перехода через р.Барнаулка | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,4 км |
| 2.9. | Реконструкция ул.Тихонова от пр-да Канатный до тракта Змеиногорского | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,5 км |
| 3. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Юрина – первая очередь и расчетный срок, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 9,1 км |
| 3.1. | Реконструкция ул.Юрина – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 5,6 км |
| 3.2. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Юрина до ближнего обхода города – расчетный срок | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,2 км |
| 4. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Антона Петрова – первая очередь и расчетный срок, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 8,0 км |
| 4.1. | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до Центральной окружной магистрали – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,8 км |
| 4.2. | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Солнечная Поляна – расчетный срок | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,0 км |
| 4.3. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Антона Петрова до ближнего обхода – расчетный срок | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,2 км |
| 5. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Строительство (реконструкция) ул.Северо-Западной с выходом на ул.Сельскохозяйственную, на тракт Павловский | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,6 км |
| 6. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Формирование магистрали по ул.Власихинской – на первую очередь, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 11,6 км |
| 6.1. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Власихинской от ул.Фурманова до Центральной обходной магистрали | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,7 км |
| 6.2. | Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Фурманова до шоссе Ленточный бор | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,1 км |
| 6.3. | Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Малахова до ул.Попова | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,9 км |
| 7. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Формирование магистрали, соединяющей федеральную автомобильную дорогу и центральную часть города с ближним обходом – на первую очередь и расчетный срок, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 11,0 км |
| 7.1. | Реконструкция улицы Мамонтова от пр-кта Красноармейского до пр-да Канатного – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,9 км |
| 7.2. | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Мамонтова до шоссе Ленточный бор – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,4 км |
| 7.3. | Строительство участка автомобильной дороги от шоссе Ленточный бор до ближнего обхода города – расчетный срок | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,7 км |
| 8. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Формирование магистрали вдоль берега р. Обь – первая очередь, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения |
| 8.1. | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Профсоюзов до ул.Карла Маркса | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,2 км |
| 8.2. | Реконструкция ул.Карла Маркса | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,1 км |
| 8.3. | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Карла Маркса и ул.Промышленной, со строительством путепровода через железную дорогу | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,3 км |
| 8.4. | Реконструкция ул.Промышленной | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 2,7 км |
| 8.5. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Промышленной до ул.Приречной | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,1 км |
| 8.6. | Реконструкция ул.Максима Горького от ул.Приречной до пл.им.В.Н.Баварина | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,2 км |
| 9. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Строительство автомобильных дорог в продолжение пр-кта Строителей | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,2 км |
| 10. | Реконструкция ул.Челюскинцев – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,0 км |
| 11. | Реконструкция пер.Ядринцева – расчетный срок | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,5 км |
| 12. | Реконструкция бульвара 9 Января от ул.Воровского до ул.8 Марта – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,5 км |
| 13. | Реконструкция ул.8 Марта – первая очередь | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 0,7 км |
| 14. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения  на них | Формирование магистрального направления от ул.Попова до федерального автодорожного обхода – расчетный срок, в том числе: | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения |
| 14.1. | Реконструкция ул.Попова от ул.Власихинской до ул.Трактовой | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,2 км |
| 14.2. | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Попова и ул.Ковыльную | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,2 км |
| 14.3. | Реконструкция ул.Ковыльной от проектируемой дороги до ул.Сосновой | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,6 км |
| 14.4. | Реконструкция ул.Сосновой от ул.Ковыльной до ул.Мамонтова | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 1,1 км |
| 14.5. | Реконструкция ул.Мамонтова | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,1 км |
| 14.6. | Реконструкция ул.Радужной от ул.Мамонтова до федерального автодорожного обхода | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 3,3 км |
| 15. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Ковыльной до ул.Радужной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 5,5 км |
| 16. | Реконструкция ул.Ковыльной от ул.Сосновой до проектируемой дороги в сторону ул.Радужной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность –1,3 км |
| 17. | Реконструкция ул.Изящной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность –1,2 км |
| 18. | Реконструкция ул.Троицкой | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,9 км |
| 19. | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Солнечная Поляна до ул.Телефонной с устройством ливневой канализации | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, протяженность – 4,2 км |
| 20. | Реконструкция ул.Жасминной от ул.Хлеборобной до ул.Солнечная Поляна | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,6 км |
| 21. | Строительство участка автомобильной дороги по ул.280-летия Барнаула | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,6 км |
| 22. | Строительство автомобильной дороги по ул.Сергея Семенова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,2 км |
| 23. | Строительство автомобильной дороги по ул.65 лет Победы | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,8 км |
| 24. | Строительство автомобильной дороги по ул.Багряной | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,8 км |
| 25. | Реконструкция ул.Хлеборобной от ул.Жасминной до ул.Придорожной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,6 км |
| 26. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Хлеборобной от ул.Придорожной до тракта Павловского | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,2 км |
| 27. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Реконструкция пр-да Северный Власихинский  от ул.Малахова до ул.Попова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,7 км |
| 28. | Реконструкция ул.Балтийской от ул.Попова  до ул.Сергея Ускова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,5 км |
| 29. | Строительство участка автомобильной дороги  в продолжение ул.Георгия Исакова от пр-кта Коммунаров до ул.Путейской | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,5 км |
| 30. | Реконструкция ул.Молодежной от пр-кта Комсомольский до пр-кта Сибирский | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,2 км |
| 31. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Молодежная от пр-кта Сибирский до ул.Карла Маркса | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,7 км |
| 32. | Строительство участка автомобильной дороги от пр-кта Комсомольский до ул.Промышленной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,9 км |
| 33. | Реконструкция ул.Водопроводной  от ул.Парфенова до ул.Линейной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,0 км |
| 34. | Реконструкция ул.Хлебозаводской | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,2 км |
| 35. | Строительство участка автомобильной дороги  в продолжение ул.Хлебозаводской до ул.Водопроводной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,15 км |
| 36. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Реконструкция ул.Партизанской от ул.Промышленной до пр-кта Комсомольский | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,5 км |
| 37. | Реконструкция ул.Анатолия от ул.Промышленной до пр-кта Комсомольский | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,5 км |
| 38. | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Анатолия и ул.Кутузова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,45 км |
| 39. | Строительство автомобильной дороги от ул.П.С.Кулагина до пр-кта Калинина | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 4,0 км |
| 40. | Реконструкция пр-да Заводской 9-й | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 4,5 км |
| 41. | Реконструкция пр-кта Калинина от пр-кта Космонавтов до пр-да Заводской 9-й | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,6 км |
| 42. | Реконструкция ул.Попова от пр-кта Космонавтов до проезда Заводской 9-й | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,5 км |
| 43. | Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул.Смоленскую и ул.Звездную | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 2,20 км |
| 44. | Реконструкция ул.Смоленской от ул.Тверской  до ул.Августовской | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 0,24 км |
| 45. | Реконструкция ул.Звездной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 3,06 км |
| 46. | Реконструкция ул.Взлетной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 2,71 км |
| 47. | Реконструкция ул.Шумакова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,65 км |
| 48. | Реконструкция ул.Смирнова | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 1,45 км |
| 49. | Строительство автомобильной дороги от тракта Павловского до ул.Звездной | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 2,34 км |
| 50. | Строительство участка автомобильной дороги  от ул.Кавалерийской до ул.Попова | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,76 км |
| 51. | Реконструкция ул.Гоголя от пер.Малый Прудской до пр-кта Красноармейский | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 2,51 км. Магистральная улица местного значения, протяженность – 0,37 км |
| 52. | Реконструкция ул.Партизанской | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, устройство тротуаров, протяженность – 1,26 км. |
| 53. | Реконструктция ул.Матросова от пр-кта Ленина  до ул.Советской Армии | Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, протяженность – 2,77 км |
| 54. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Чеглецова до ул.Малахова | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,76 км |
| 55. | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.40 лет Октября до ул.Чеглецова | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,14 км |
| 56. | Строительство улиц местного значения в с.Лебяжье | Улицы местного значения в жилой застройке |
| 57. | Реконструкция ул.Ползунова от ул.Загородной до пр-кта Красноармейский | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 1,04 км |
| 58. | Реконструкция ул.Бийской | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,6 км |
| 59. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Реконструкция ул.Бриллиантовой | Улица местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах, протяженность – 2,08 км |
| 60. | Реконструкция ул.Западной 5-й | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 1,14 км |
| 61. | Реконструкция ул.Горно-Алтайской от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,80 км |
| 62. | Реконструкция ул.Чеглецова от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,82 км |
| 63. | Строительство/реконструкция ул.Речной 3-й | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,8 км |
| 64. | Реконструкция ул.Чудненко от ул.80 Гвардейской дивизии до ул. Западной 5-й | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,56 км |
| 65 | Строительство подъезда к земельным участкам, расположенным по адресам: г.Барнаул, ул.Панкратова,60к, ул.Панкратова, 60ж | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,2 км |
| 66 | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Реконструкция пр-да Жилого от ул.Горно-Алтайской до ул.Чудненко | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,48 км |
| 67. | Реконструкция ул.Лазурной от ул.Взлетной до ул.Власихинской | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 1,1 км |
| 68. | Реконструкция ул.Дальней с переездом | Улица местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах, протяженность – 0,8 км |
| 69. | Реконструкция ул.Литейной | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,98 км |
| 70. | Реконструкция ул.Восточной (от ул.Телефонной до пр-кта Коммунаров) | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,90 км |
| 71. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечения безопасности дорожного движения на них | Реконструкция ул.Микронной (от ул.Матросова до ул.Юрина) | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 1,42 км |
| 72. | Реконструкция ул.Красный Текстильщик (от ул.Антона Петрова до ул.Юрина) | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 1,0 км |
| 73. | Реконструкция ул.Спортивной | Улица местного значения в жилой застройке, протяженность – 0,73 км |

Таблица 8. Мероприятия по развитию и размещению планируемых объектов капитального строительства транспортных сооружений: развязок в разных уровнях, мостов, путепроводов в период до 2036 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назначение | Наименование объекта  (мероприятие) | Характеристика |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Обеспечение безопасности дорожного движения, повышение пропускной способности УДС | Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского – на расчетный срок | Путепроводы – 4 ед.  Мост через р.Барнаулка – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 2. | Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения:  в продолжение ул.Юрина;  тракт Павловский;  тракт Змеиногорский;  ул.Попова – на расчетный срок | Транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед.  Транспортные развязки  в одном уровне – 1ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 3. | Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского | Транспортные развязки в  разных уровнях – 4 ед.  Транспортные развязки  в одном уровне – 2 ед.  Автодорожный мост через р.Барнаулка  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 4. | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского, ул.Советской Армии,  пр-кта Строителей | Транспортная развязка  в разных уровнях – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 5. | Строительство транспортной развязки на пересечении пр-кта Строителей и пр-кта Красноармейский | Транспортная развязка  в разных уровнях – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 6. | Строительство автомобильного тоннеля в створе ул.Георгия Исакова, под железнодорожными путями и Привокзальной площадью, с выходом  на пр-кт Красноармейский | Тоннель  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 7. | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Змеиногорского, тракта Южного, шоссе Ленточный бор в одном уровне – на первую очередь, в разных уровнях – на расчетный срок | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 8. | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского и ул.Попова | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 9. | Реконструкция путепровода (восьмипролетного) по пр-кту Ленина через железнодорожные пути | Путепровод  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 10. | Реконструкция путепровода (трехпролетного) по  пр-кту Ленина через железнодорожные пути | Путепровод  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 11. | Реконструкция моста по пер.Ташкентскому | Мост  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 12. | Реконструкция моста через протоку Талую в микр.Затон | Мост  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 13. | Реконструкция моста через р. Пивоварку по ул. Советской Армии | Мост  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 14. | Усиление пешеходных связей города | Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Власихинская и ул.Попова | Транспортная развязка в  разных уровнях – 1 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 15. | Строительство путепровода через подъездные железнодорожные пути на проектируемом соединении ул.Карла Маркса и ул.Промышленной | Путепровод  (технические характеристики определяются в проектной документации) |
| 16. | Строительство пешеходных мостов | Пешеходные мосты через  р.Барнаулка – 5 ед.  (технические характеристики определяются в проектной документации) |

## Таблица 9. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| Вариант №1 Базовый | |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | Железнодорожная инфраструктура и электротранспорт:  Строительство трамвайных путей – 21,0 км (в двухпутном исчислении).  Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов – 0,34 км (в двухпутном исчислении).  Реконструкция железнодорожного вокзала.  Воздушная инфраструктура:  Реконструкция аэропорта |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Размещение комплекса дорожного сервиса автомобильная дорога А-322 «Барнаул–Рубцовск–граница Республикой Казахстан», радиальный участок маршрута «Большое золотое Кольцо» |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, парковок | Строительство пешеходных мостов через р.Барнаулка – 5 ед. |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузовых ТС коммунальных и дорожных служб | Разработка системы мер по контролю над перевозками опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, обеспечение оснащения дорожной сети системами весового контроля. |
| 5. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов | Автомобильные дороги федерального значения  Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А–Барнаул – Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) (Алтайский край, г.Алейск, Алейский район, г. Барнаул, Калманский, Новичихинский, Поспелихинский районы, г. Рубцовск, Рубцовский, Топчихинский, Шипуновский районы), на участке км 11+550 – км 337+080 протяженностью 15,6 км, категория 1Б.  Улицы общегородского значения  Строительство ближнего обхода города от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского – 17,4 км, в том числе:  Строительство участка автомобильной дороги от пр-кта Космонавтов до тракта Павловского – 4 км;  Реконструкция ул.Трактовой – 4,2 км;  Реконструкция участка ул.Дальней – 0,3 км;  Реконструкция участка ул.Новосибирской от ул.Дальней до ул.Весенней – 0,4 км;  Реконструкция ул.Весенней со строительством путепровода через железную дорогу – 2,2 км;  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Весенней до ул.Центральной со строительством моста через р. Барнаулка и путепровода через железную дорогу – 3,3 км;  Реконструкция ул.Садовой – 2,8 км.  Строительство автомобильной дороги от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского – первая очередь – 9,6 км, в том числе:  Реконструкция участка ул.П.С.Кулагина от пр-кта Калинина до пр-кта Ленина – 0,5 км;  Реконструкция ул.Красный Текстильщик от пр-кта Ленина до ул.Станционной – 0,7 км;  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Красный Текстильщик до пр-кта Коммунаров – 0,2 км;  Реконструкция пр-кта Коммунаров от ул.Антона Петрова до ул.Меланжевой – 1,3 км;  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение пр-кта Коммунаров до ул.Власихинской – 1,6 км;  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Власихинской до ул.Загородной – 3,1 км;  Реконструкция участка ул.Загородной – 0,3 км;  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Загородной до пр-да Канатный со строительством мостового перехода через р. Барнаулка – 0,4 км;  Реконструкция ул.Тихонова от пр-да Канатный до тракта Змеиногорского – 1,5 км.  Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Юрина – 9,1 км, в том числе:  Реконструкция ул.Юрина – первая очередь –5,6 км;  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Юрина до ближнего обхода города – 2,2 км.  Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Антона Петрова – 8 км, в том числе:  Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до Центральной окружной магистрали – 4,8 км;  Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Солнечная Поляна – расчетный срок – 1 км;  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Антона Петрова до ближнего обхода – расчетный срок – 2,2 км.  Строительство (реконструкция) ул.Северо-Западной с выходом на ул.Сельскохозяйственную на тракт Павловский – 1,6 км.  Формирование магистрали по ул.Власихинской – на первую очередь – 11,6 км, в том числе:  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Власихинской от ул.Фурманова до Центральной обходной магистрали – 3,7 км;  Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Фурманова до шоссе Ленточный бор – 2,1 км;  Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Малахова до ул.Попова – 1,9 км.  Формирование магистрали, соединяющей федеральную автомобильную дорогу и центральную часть города с ближним обходом – на первую очередь и расчетный срок – 11 км, в том числе:  Реконструкция улицы Мамонтова от пр-кта Красноармейского до пр-да Канатного – 1,9 км;  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Мамонтова до шоссе Ленточный бор – 4,4 км;  Строительство участка автомобильной дороги от шоссе Ленточный бор до ближнего обхода города – 4,7 км.  Формирование магистрали вдоль берега р. Обь – 4,6 км, в том числе:  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Профсоюзов до ул.Карла Маркса – 0,2 км;  Реконструкция ул.Карла Маркса – 1,1 км;  Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Карла Маркса и ул.Промышленная, со строительством путепровода через железную дорогу – 0,3 км;  Реконструкция ул.Промышленной – 2,7 км;  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Промышленной до ул.Приречной – 0,1 км;  Реконструкция ул.Максима Горького от ул.Приречной до пл. им.В.Н.Баварина – 0,2 км.  Строительство автомобильных дорог в продолжение пр-кта Строителей – 1,2 км.  Реконструкция ул.Челюскинцев – первая очередь – 3,0 км.  Реконструкция пер.Ядринцева – расчетный срок – 1,5 км.  Реконструкция бульвара 9 Января от ул.Воровского до ул.8 Марта – первая очередь – 0,5 км.  Реконструкция ул.8 Марта – первая очередь – 0,7 км.  Формирование магистрального направления от ул.Попова до федерального автодорожного обхода – расчетный срок – 13,5 км, в том числе:  Реконструкция ул.Попова от ул.Власихинской до ул.Трактовой – 3,2 км;  Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Попова и ул.Ковыльную – 1,2 км;  Реконструкция ул.Ковыльной от проектируемой дороги до ул.Сосновой – 1,6 км;  Реконструкция ул.Сосновой от ул.Ковыльной до ул.Мамонтова – 1,1 км;  Реконструкция ул.Мамонтова – 3,1 км;  Реконструкция ул.Радужной от ул.Мамонтова до федерального автодорожного обхода – 3,3 км.  Улицы районного значения  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Ковыльной до ул.Радужной – 5,5 км  Реконструкция ул.Ковыльной от ул.Сосновой до проектируемой дороги в сторону ул.Радужной  – 1,3 км  Реконструкция ул.Изящной – 1,2 км  Реконструкция ул.Троицкой – 0,9 км  Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Солнечная Поляна до ул.Телефонной с устройством ливневой канализации – 4,2 км  Реконструкция ул.Жасминной от ул.Хлеборобной до ул.Солнечная Поляна – 0,6 км  Строительство участка автомобильной дороги по ул.280-летия Барнаула – 0,6 км  Строительство автомобильной дороги по ул.Сергея Семенова – 1,2 км  Строительство автомобильной дороги по ул.65 лет Победы – 0,8 км  Строительство автомобильной дороги по ул.Багряной – 0,8 км  Реконструкция ул.Хлеборобной от ул.Жасминной до ул.Придорожной – 0,6 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Хлеборобной от ул.Придорожной до тракта Павловского 0,2 км  Реконструкция пр-да Северный Власихинский от ул.Малахова до ул.Попова – 1,7 км  Реконструкция ул.Балтийской от ул.Попова до ул.Сергея Ускова – 0,5 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Георгия Исакова от пр-кта Коммунаров до ул.Путейской – 0,5 км  Реконструкция ул.Молодежной от пр-кта Комсомольский до пр-кта Сибирский – 0,2 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Молодежной от пр-кта Сибирский до ул.Карла Маркса – 0,7 км  Строительство участка автомобильной дороги от пр-кта Комсомольский до ул.Промышленной – 0,9 км  Реконструкция ул.Водопроводной от ул.Парфенова до ул.Линейной – 1,0 км  Реконструкция ул.Хлебозаводской – 0,2 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Хлебозаводской до ул.Водопроводной – 0,15 км  Реконструкция ул.Партизанской от ул.Промышленной до пр-кта Комсомольский – 0,5 км  Реконструкция ул.Анатолия от ул.Промышленной до пр-кта Комсомольский – 0,5 км  Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Анатолия и ул.Кутузова – 0,45 км  Строительство автомобильной дороги от ул.П.С.Кулагина до пр-кта Калинина – 4,0 км  Реконструкция проезда Заводской 9–й – 4,5 км  Реконструкция пр-кта Калинина от пр-кта Космонавтов до пр-да Заводской 9–й – 0,6 км  Реконструкция ул.Попова от пр-кта Космонавтов до проезда Заводской 9–й – 0,5 км  Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул.Смоленскую и ул.Звездную – 2,2 км  Реконструкция ул.Смоленской от ул.Тверской до ул.Августовской – 0,24 км  Реконструкция ул.Звездной – 3,06 км  Реконструкция ул.Взлетной – 2,71 км  Реконструкция ул.Шумакова – 1,65 км  Реконструкция ул.Смирнова – 1,45 км  Строительство автомобильной дороги от тракта Павловского до ул.Звездной – 2,34 км  Строительство участка автомобильной дороги от ул.Кавалерийской до ул.Попова – 0,76 км  Реконструкция ул.Гоголя от пер. Малый Прудской до пр-кта Красноармейский –2,88 км  Реконструкция ул.Партизанской – 1,26 км  Реконструктция ул.Матросова от пр-кта Ленина до ул.Советской Армии – 2,77 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Чеглецова до ул.Малахова – 0,76 км  Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.40 лет Октября до ул.Чеглецова –  0,14 км  Улицы местного значения  Реконструкция ул.Ползунова от ул.Загородная до пр-кта Красноармейский – 1,04 км  Реконструкция ул.Бийской – 0,6 км  Реконструкция ул.Бриллиантовой – 2,08 км  Реконструкция ул.Западной 5-й – 1,14 км  Реконструкция ул.Горно-Алтайской от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й – 0,8 км  Реконструкция ул.Чеглецова от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й – 0,82 км  Строительство/реконструкция ул.Речной 3-й – 0,8 км  Реконструкция ул.Чудненко от ул.80 Гвардейской дивизии до ул. Западной 5-й – 0,56 км  Строительство подъезда к земельным участкам, расположенным по адресам: г.Барнаул, ул.Панкратова,60к, ул.Панкратова, 60ж – 0,2 км  Реконструкция пр-да Жилого от ул.Горно-Алтайской до ул.Чудненко – 0,48 км  Реконструкция ул.Лазурной от ул.Взлетной до ул.Власихинской – 1,1 км  Реконструкция ул.Дальней с переездом – 0,8 км  Реконструкция ул.Литейной – 0,98 км  Реконструкция ул.Восточной (от ул.Телефонной до пр-кта Коммунаров) – 0,9 км  Реконструкция ул.Микронной (от ул.Матросова до ул.Юрина) – 1,42 км  Реконструкция ул.Красный Текстильщик (от ул.Антона Петрова до ул.Юрина) – 1,0 км  Реконструкция ул.Спортивной – 0,73 км.  Искусственные сооружения на автомобильных дорогах  Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского – путепроводы – 4 ед., мост – 1 ед.  Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения: в продолжение ул.Юрина; тракт Павловский; тракт Змеиногорский; ул.Попова – транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед.; транспортные развязки в одном уровне – 1ед.  Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского – транспортные развязки в разных уровнях – 4 ед., транспортные развязки в одном уровне – 2 ед., автодорожный мост через р. Барнаулка.  Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского, ул.Советской Армии, пр-кта Строителей – Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  Строительство транспортной развязки на пересечении пр-кта Строителей и пр-кта Красноармейский – транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  Строительство автомобильного тоннеля в створе ул.Георгия Исакова, под железнодорожными путями и Привокзальной площадью, с выходом на пр-кт Красноармейский – тоннель – 1 ед.  Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Змеиногорского, тракта Южного, шоссе Ленточный бор в одном уровне – на первую очередь, в разных уровнях – на расчетный срок – Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского и ул.Попова – Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Власихинская и ул.Попова – Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед.  Строительство путепровода через подъездные железнодорожные пути на проектируемом соединении ул.Карла Маркса и ул.Промышленной – Путепровод – 1 ед. |
| 6. Мероприятия по ОДД и развитию интеллектуальных транспортных систем | Формирование общественного мнения по проблеме БДД с помощью целевых информационно–пропагандистских кампаний, внедрение эффективных методов обучения населения, усиление работы с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах, повышение профессиональной надежности водителей (совершенствование системы подготовки водителей, профилактическая работа с водителями, нарушающими ПДД, создание основ психофизиологической диагностики водителей.  Ликвидация и профилактика появления опасных участков дорог и опасных условий движения, улучшение дорожных условий и устранение участков концентрации ДТП.  Дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП и оказания первой помощи пострадавшим.  Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере ОДД, обучения водителей, пассажирских перевозок сертификации объектов, продукции и услуг в сфере транспорта и дорожного хозяйства;  Усиление контроля над скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлением водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.  Разработка и внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений ПДД, средств диагностики подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации ТС, строительства и эксплуатации дорог.  Проведение научных исследований причин ДТП, мониторинг состояния и проблем ДТП и др. |
| 7. Мероприятия по снижению негативного воздействия ТС на окружающую среду и здоровье населения;  мониторингу за работой транспортной инфраструктуры | Повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом: контроль над работой водителей при неблагоприятных погодных условиях, непривлечение к работе в выходные дни, ночное время и сверхурочные работы водителей со стажем работы менее 3 мес., контроль над качеством ТО и ремонта ТС со стороны государственной инспекции безопасности дорожного движения, усиление контроля над соблюдением режимов движения на опасных участках, разбор всех ДТП, сводка состояния дорог и остановочных площадок.  Контроль над содержанием железнодорожных переездов и автодорог, искусственных сооружений и исправностью транспорта, выходящего на линию. |
| Вариант №2 Умеренно-оптимистичный  (дополнительно к мероприятиям варианта №1) | |
| 1. Мероприятия развитию транспорта общего пользования | В рамках разработки мероприятий Программы  Железнодорожная инфраструктура и электротранспорт:  Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе пр-кта Красноармейского и развязки на ул. Мамонтова – 0,8 км.  Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и пр-кте Социалистическом протяженностью – 0,7 км  Продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западной – 2,7 км.  Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул. Власихинской. |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легковых ТС, включая развитие парковок | В рамках разработки мероприятий Программы  Установка ТСОДД по ограничению (регулированию) стоянки и остановки  Павловский тракт – ул.Просторная – ул.Власихинская, Павловский тракт – ул.Попова, ул. Попова – ул.Взлетная, ул. Попова – ул.Власихинская, ул.Балтийская – ул. Лазурная, ул. Малахова – ул.Транзитная, ул. Малахова – ул. Антона Петрова, ул. Антона Петрова – ул. СевероЗападная,  ул. Попова пр-кт Космонавтов, ул. Малахова – ул. Юрина, пр-кт Космонавтов – пр-кт Ленина,  ул. Малахова – ул. Петра Сухова, ул. Гоголя – ул. Челюскинцев, ул. Гоголя – пр-кт Красноармейский, ул. Гоголя – пр-кт Ленина, ул.Партизанская – пр-кт Социалистический, ул. Молодежная – пр-кт Ленина, ул. Матросова – ул.Меланжевая, пр-кт Красноармейский – ул.Молодежная, пр-кт Ленина – ул.Северо–Западная – пр-кт Ленина – ул. Чудненко  Установка ТСОДД по ограничению скоростного режима на подходах к транспортным узлам  ул. Власихинская – Павловский тракт, ул. Попова – Павловский тракт, ул. Власихинская –  ул. Шумакова, ул. Попова – ул. Взлетная, ул. Малахова – ул.Транзитная, ул. Малахова – ул.Антона Петрова, ул. Малахова – ул.Георгия Исакова, ул. Малахова – ул.Юрина, пр-кт Космонавтов в районе дома 14, пр-кт Красноармейский – ул. Партизанская, пр-кт Красноармейский – ул. Чкалова  Мероприятия по оптимизации режимов работы светофорных объектов  Пр-кт Ленина – ул. Матросова, пр-кт Ленина – ул. Северо–Западная, пр-кт Космонавтов – ул. Попова, Павловский тракт – ул. Попова, ул.Власихинская – ул. Лазурная, ул. Петра Сухова – ул. Малахова (увеличение длительности горения разрешающей фазы по ул. Петра Сухова), пр-кт Красноармейский – ул. Гоголя; ул. Малахова – ул. Сухэ Батора (организация отдельной транспортной фазы под левый поворот с ул. Малахова на ул. Сухэ Батора, пр-кт Ленина – ул.Молодежная, Павловский тракт – ул.Власихинская, Павловский тракт – ул.Просторная, ул. Попова – ул.Взлетная, пр-кт Красноармейский – пр-кт Строителей, пр-кт Социалистический – ул.Партизанская, пр-кт Ленина – ул. Гоголя, ул.Молодежная – пр-кт Ленина  – Реконструкция светофорных объектов – пр-кт Космонавтов 6 Б к. 2 |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, парковок | В рамках разработки мероприятий Программы  Организация новых (либо изменение существующих) пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью –  ул. Попова – пр-кт Космонавтов – 3 шт.,  пр-кт Ленина – ул.Молодежная – 1 шт.  пр-кт Ленина – ул.Чеглецова – 1 шт.  ул. Попова – ул. Взлетная – 2 шт.  ул.Власихинская – Павловский тракт – 1 шт.  ул.Власихинская – ул. Шумакова – 1 шт.  Строительство новых светофорных объектов Т.7 – пр-кт Ленина – ул. Чеглецова, пр-кт Ленина –  ул. Пушкина  Организация велосипедного маршрута «пр-кт Космонавтов – пр-кт Ленина» на участке от ул.Малахова до ул. Молодежная. – 4500 м.; |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузовых ТС, коммунальных и дорожных служб | В рамках разработки мероприятий Программы  Отнести к зоне «грузового каркаса», где допустимо свободное движение грузовых автомобилей, ул.Трактовую, пр-кт Космонавтов; ул. Попова; пр-кт Калинина; пр-кт Комсомольский; ул. Гоголя; ул.Партизанскую; ул. Кутузова. |
| 5. Мероприятия по развитию сети дорог | В рамках разработки мероприятий Программы  Реконструкция транспортных узлов  ул.Власихинская – ул. Лазурная – 2 шт.  пр-кт Красноармейский – пр-кт Строителей – 2 шт.  ул. Попова – Павловский тракт – 2 шт.  пр-кт Ленина – ул. Чеглецова – 2 шт.  ул. Попова – ул. Взлетная – 2шт.  ул.Власихинская – Павловский тракт – 2шт.  пр-кт Красноармейский – ул. Гоголя – 2шт. |
| 6. Мероприятия по ОДД и развитию интеллектуальных транспортных систем | Не предусмотрены |
| 7. Мероприятия по снижению негативного воздействия ТС на окружающую среду и здоровье населения; мониторингу за работой транспортной инфраструктуры | Не предусмотрены |
| Вариант №3 Оптимальный  (дополнительно к мероприятиям вариантов №1 и №2) | |
| 1. Мероприятия развитию транспорта общего пользования | В рамках разработки мероприятий Программы  Мероприятия по оборудованию остановок ОТ информационными табло, 46 шт.  Развитие троллейбусного сообщения предусматривается посредством строительства новой контактно–кабельной сети и обновления подвижного состава. Новая контактно-кабельная сеть предусматривается в Индустриальном районе (изменение существующего маршрута №7) в связи с развитием жилой застройки в данном районе. |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | В рамках разработки мероприятий Программы  Необходимо осуществлять работу по организации парковочного пространства.  Строительство новых светофорных объектов (транспортно-пешеходных)  ул. Георгиева д. 44, ул. Антона Петрова – ул. Островского, пр-кт Ленина – ул. Титова, ул. Попова д. 188 |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, парковок | В рамках разработки мероприятий Программы  Организация велосипедного маршрута «ул.Попова» на участке от ул. Антона Петрова до пр-кта Космонавтов» – 2900 м;  Организация велосипедного маршрута «ул.Молодежная – пр-кт Социалистический»  на участке от пр-кта Ленина до ул. Пушкина – 2500 м.  Строительство тротуаров ул. Попова – пр-кт Космонавтов – 150 м  Строительство тротуаров ул.Власихинская – Павловский тракт – 320 м  Строительство тротуаров ул.Власихинская – ул. Шумакова – 100 м |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузовых ТС, коммунальных и дорожных служб | Не предусмотрены |
| 5. Мероприятия по развитию сети дорог | Не предусмотрены |
| 6. Мероприятия по ОДД и развитию интеллектуальных транспортных систем | Не предусмотрены |
| 7. Мероприятия по снижению негативного воздействия ТС на окружающую среду и здоровье населения; мониторингу за работой транспортной инфраструктуры | Не предусмотрены |

Таблица 10. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевой показатель (индикатор) | Единица измерения | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 – 2036 |
| Транспорт общего пользования | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность новых трамвайных путей | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,5 |
| Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 36 |
| Автомобильный транспорт | |  |  |  |  |  |  |
| Количество новых объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС) | ед. | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Количество оптимизированных (реконструированных) светофорных объектов  (в том числе пешеходных) | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 16 |
| Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 16 |
| Пешеходное и велосипедное передвижение | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность новых тротуаров | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,11 | 0,46 |
| Количество новых пешеходных мостов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| Протяженность велосипедных маршрутов | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,9 | 8 |
| Сеть дорог | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность реконструированных автомобиль-ных дорог федерального значения | км | 0 | 0 | 0 | 1,3 | 1,3 | 13 |
| Протяженность новых автомобильных дорог местного значения | км | 2,8 | 0,7 | 0,8 | 0 | 0 | 56,8 |
| Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109,97 |
| Количество новых (реконструированных) путепроводов | ед. | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Количество новых (реконструированных) мостов | ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Количество новых транспортных развязок в одном уровне | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Количество новых транспортных развязок в разных уровнях | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Количество новых автомобильных тоннелей | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Количество реконструированных транспортных узлов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Объем финансирования мероприятий (в соответствии с определенными целевыми показателями) | | | | | | | |
| Транспорт общего пользования | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность новых трамвайных путей | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 196 |
| Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,7 |
| Автомобильный транспорт | |  |  |  |  |  |  |
| Количество новых объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС) | млн. руб. | 0 | 170 | 0 | 340 | 0 | 0 |
| Количество оптимизированных (реконструированных) светофорных объектов  (в том числе пешеходных) | млн. руб. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) | млн. руб. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| Пешеходное и велосипедное передвижение | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность новых тротуаров | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23 | 0,92 |
| Количество новых пешеходных мостов | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,5 |
| Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,25 |
| Протяженность велосипедных маршрутов | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,63 | 2,52 |
| Сеть дорог | |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность реконструированных автомобиль-ных дорог федерального значения | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 173,8 | 173,8 | 2 085,6 |
| Протяженность новых автомобильных дорог местного значения | млн. руб. | 518,9 | 101,7 | 89,6 | 0 | 0 | 8 970 |
| Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 26 792 |
| Количество новых (реконструированных) путепроводов | млн. руб. | 298 | 28,6 | 23,6 | 811,5 | 36,7 | 4 550 |
| Количество новых (реконструированных) мостов | млн. руб. | 147,1 | 10,5 | 9 | 53 | 107 | 255 |
| Количество новых транспортных развязок в одном уровне | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| Количество новых транспортных развязок в разных уровнях | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 000 |
| Количество новых автомобильных тоннелей | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 000 |
| Количество реконструированных транспортных узлов | млн. руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,24 |

Таблица 11. Укрупненная оценка по индикаторам принципиальных вариантов по развитию транспортной инфраструктуры городского округа к 2036 году

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития Программы | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант №1 (Базовый) | Транспорт общего пользования:  Протяженность новых трамвайных путей – 21,0 км  Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло – 0 ед.  Автомобильный транспорт:  Количество новых объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС) – 1 ед.  Количество оптимизированных (реконструированных) светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 0 ед.  Пешеходное и велосипедное передвижение:  Протяженность новых тротуаров – 0 км  Количество новых пешеходных мостов – 5 ед.  Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов – 0 ед.  Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 0 ед.  Протяженность велосипедных маршрутов – 0 км  Сеть дорог:  Протяженность новых автомобильных дорог местного значения – 61,1 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог федерального значения – 15,6 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения – 102,97 км  Количество новых путепроводов – 4 ед.  Количество новых мостов – 2 ед.  Количество новых транспортных развязок в одном уровне – 3 ед.  Количество новых транспортных развязок в разных уровнях – 11 ед.  Количество новых автомобильных тоннелей – 1 ед.  Количество реконструированных транспортных узлов – 0 ед. |
| Вариант №2 (Умеренно-оптимистический) | Транспорт общего пользования:  Протяженность новых трамвайных путей – 24,5 км  Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло – 0 ед.  Автомобильный автотранспорт:  Количество новых объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС) – 1 ед.  Количество оптимизированных (реконструированных) светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 17 ед.  Пешеходное и велосипедное передвижение:  Протяженность новых тротуаров – 0 км  Количество новых пешеходных мостов – 5 ед.  Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов – 9 ед.  Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 2 ед.  Протяженность велосипедных маршрутов – 4,5 км  Сеть дорог:  Протяженность новых автомобильных дорог местного значения – 61,1 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог федерального значения – 15,6 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения – 102,97 км  Количество новых путепроводов – 4 ед.  Количество новых мостов – 2 ед.  Количество новых транспортных развязок в одном уровне – 5 ед.  Количество новых транспортных развязок в разных уровнях – 11 ед.  Количество новых автомобильных тоннелей – 1 ед.  Количество реконструированных транспортных узлов – 14 ед. |
| Вариант №3 (Оптимальный) | Транспорт общего пользования:  Протяженность новых трамвайных путей – 24,5 км  Количество остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло – 46 ед.  Автомобильный автотранспорт:  Количество новых объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС) – 1 ед.  Количество оптимизированных (реконструированных) светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 26 ед.  Пешеходное и велосипедное передвижение:  Протяженность новых тротуаров – 0,57 км  Количество новых пешеходных мостов – 5 ед.  Количество новых (реконструированных) пешеходных переходов – 75 ед.  Количество новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) – 26 ед.  Протяженность велосипедных маршрутов – 9,9 км  Сеть дорог:  Протяженность новых автодорог местного значения – 61,1 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог федерального значения – 15,6 км  Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения – 109,97 км  Количество новых (реконструированных) путепроводов – 9 ед.  Количество новых (реконструированных) мостов – 5 ед.  Количество новых транспортных развязок в одном уровне – 3 ед.  Количество новых транспортных развязок в разных уровнях – 12 ед.  Количество новых автомобильных тоннелей – 1 ед.  Количество реконструированных транспортных узлов – 14 ед. |

Таблица 12. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации (график выполнения) мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Очередность реализации (график выполнения), год |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Транспорт общего пользования | | | |
| 1.1 Железнодорожный транспорт | | | |
| 1.1.1 | Реконструкция «старого здания железнодорожного вокзала» и «нового здания железнодорожного вокзала»; реконструкция железнодорожной инфраструктуры; реконструкция привокзальной площади. | Параметры определяются проектно-сметной документацией | 2024 – 2028 |
| 1.2 Воздушный транспорт | | | |
| 1.2.1 | Реконструкция аэропорта (строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий) | 8 тыс. кв. м | 2024 – 2026 |
| 1.3 Электротранспорт | | | |
| 1.3.1 | Строительство трамвайных путей | Протяженность 21 км | 2031– 2036 |
| 1.3.2 | Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов | Протяженность 0,34 км (в двухпутном исчислении) | 2031 – 2036 |
| 1.3.3 | Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул.Мамонтова | Протяженность – 0,8 км. | 2031 – 2036 |
| 1.3.4 | Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и пр-кте Социалистическом | Протяженность – 0,7 км. | 2031 – 2036 |
| 1.3.5 | Продление трамвайного пути по Красноармейскому  пр-кту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западной | Протяженность – 2,7 км. | 2031 – 2036 |
| 1.3.6 | Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул. Власихинской | Параметры определяются проектно-сметной документацией | 2031 – 2036 |
| 1.4 Автомобильный транспорт (автобусы) | | | |
| 1.4.1 | Мероприятия по оборудованию остановок общественного транспорта информационными табло | 13 перекрестков – 46 шт. | 2028 – 2036 |
| 2. Легковой автомобильный транспорт и развитие единого парковочного пространства | | | |
| 2.1 | Размещение комплекса дорожного сервиса автомобильная дорога А-322 «Барнаул–Рубцовск–граница Республикой Казахстан», радиальный участок маршрута «Большое золотое Кольцо» | СТО – 1 ед.  АЗС –1 ед. | 2024 – 2028 |
| 2.2 | Мероприятия по оптимизации режимов работы светофорных объектов, их реконструкции | 26 ед. | 2024 – 2036 |
| 2.3 | Размещение новых светофорных объектов (в том числе пешеходных) | 26 ед. | 2024 – 2036 |
| 3. Пешеходная и велосипедная инфраструктура | | | |
| 3.1 | Организация велосипедного маршрута | «пр-кт Космонавтов – пр-кт Ленина» на участке от ул. Малахова до ул. Молодежная. – 4500 м; | 2028 – 2036 |
| 3.2 | Организация велосипедного маршрута | «ул. Попова» на участке от ул. Антона Петрова до пр-кта Космонавтов» – 2900 м; | 2029 – 2036 |
| 3.3 | Организация велосипедного маршрута | Организация велосипедного маршрута «Молодежная ул. – пр-кт Социалистический» на участке от пр-кта Ленина до ул. Пушкина – 2500 м. | 2029 – 2036 |
| 3.4 | Строительство тротуаров | ул. Попова – пр-кт Космонавтов – 150 м | 2031 – 2036 |
| 3.5 | Строительство тротуаров | ул.Власихинская – Павловский тракт – 320 м | 2031 – 2036 |
| 3.6 | Строительство тротуаров | ул.Власихинская – ул. Шумакова – 100 м | 2028 – 2036 |
| 3.7 | Организация новых (реконструированных) пешеходных переходов | 75 ед. | 2029 – 2036 |
| 3.8 | Строительство пешеходных мостов | Пешеходные мосты через р.Барнаулка – 5 ед. | 2029 – 2036 |
| 4. Грузовой транспорт, коммунальные и дорожные службы | | | |
| 4.1 | Формирование сети грузового каркаса (установка ТСОДД) | 35 переулков | 2024 – 2028 |
| 4.2 | Формирование сети грузового каркаса (установка ТСОДД) | 50 переулков | 2029 – 2036 |
| 5. Развитие сети дорог | | | |
| 5.1 Автомобильные дороги федерального значения | | | |
| 5.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А–Барнаул – Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) (Алтайский край, г. Алейск, Алейский район, г. Барнаул, Калманский, Новичихинский, Поспелихинский районы, г. Рубцовск, Рубцовский, Топчихинский, Шипуновский районы) | на участке км 11+550 – км 337+080 протяженностью 15,6 км, категория 1Б | до 2036 |
| 5.2 Автомобильные дороги местного значения | | | |
| 5.2.1 | Строительство ближнего обхода города от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского, в том числе: | протяженность 17,4 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.1 | Строительство участка автомобильной дороги от пр-кта Космонавтов до тракта Павловского | протяженность 4,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.2 | Реконструкция ул.Трактовой | протяженность 4,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.3 | Реконструкция участка ул.Дальней | протяженность 0,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.4 | Реконструкция участка ул.Новосибирской от ул.Дальней до ул.Весенней | протяженность 0,4 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.5 | Реконструкция ул.Весенней со строительством путепровода через железную дорогу | протяженность 2,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.6 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Весенней до ул.Центральной со строительством моста через р. Барнаулка и путепровода через железную дорогу | протяженность 3,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.1.7 | Реконструкция ул.Садовой | протяженность 2,8 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2 | Строительство автомобильной дороги от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского в том числе: | протяженность 9,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.1 | Реконструкция участка ул.П.С.Кулагина от пр-кта Калинина до пр-кта Ленина | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.2 | Реконструкция ул.Красный Текстильщик от пр-кта Ленина до ул.Станционной | протяженность 0,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.3 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Красный Текстильщик до пр-кта Коммунаров | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.4 | Реконструкция пр-кта Коммунаров от ул.Антона Петрова до ул.Меланжевой | Протяженность 1,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.5 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение пр-кта Коммунаров до ул.Власихинской | протяженность 1,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.6 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Власихинской до ул.Загородной | протяженность 3,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.7 | Реконструкция участка ул.Загородной | протяженность 0,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.8 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Загородной до пр-да Канатный со строительством мостового перехода через р. Барнаулка | протяженность 0,4 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.2.9 | Реконструкция ул.Тихонова от пр-да Канатный до тракта Змеиногорского | протяженность 1,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.3 | Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Юрина, в том числе: | протяженность 9,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.3.1 | Реконструкция ул.Юрина | протяженность 5,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.3.2 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Юрина до ближнего обхода города | протяженность 2,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.4 | Формирование магистральной улицы общегородского значения по ул.Антона Петрова, в том числе: | протяженность 8,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.4.1 | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до Центральной окружной магистрали | протяженность 4,8 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.4.2 | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Солнечная Поляна | протяженность 1,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.4.3 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Антона Петрова до ближнего обхода | протяженность 2,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.5 | Строительство (реконструкция) ул.Северо-Западной с выходом на ул.Сельскохозяйственную на тракт Павловский | протяженность 1,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.6 | Формирование магистрали по ул.Власихинской, в том числе: | протяженность 11,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.6.1 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Власихинской от ул.Фурманова до Центральной обходной магистрали | протяженность 3,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.6.2 | Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Фурманова до шоссе Ленточный бор | протяженность 2,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.6.3 | Реконструкция участка ул.Власихинской от ул.Малахова до ул.Попова | протяженность 1,9 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.7 | Формирование магистрали, соединяющей федеральную автомобильную дорогу и центральную часть города с ближним обходом, в том числе: | протяженность 11,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.7.1 | Реконструкция улицы Мамонтова от пр-кта Красноармейского до пр-да Канатного | протяженность 1,9 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.7.2 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Мамонтова до шоссе Ленточный бор | протяженность 4,4 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.7.3 | Строительство участка автомобильной дороги от шоссе Ленточный бор до ближнего обхода города | протяженность 4,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8 | Формирование магистрали вдоль берега р. Обь, в том числе: | протяженность 4,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.1 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Профсоюзов до ул.Карла Маркса | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.2 | Реконструкция ул.Карла Маркса | протяженность 1,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.3 | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Карла Маркса и ул.Промышленную, со строительством путепровода через железную дорогу | протяженность 0,3 км . | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.4 | Реконструкция ул.Промышленной | протяженность 2,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.5 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Промышленной до ул.Приречной | протяженность 0,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.8.6 | Реконструкция ул.Максима Горького от ул.Приречной до пл. им.В.Н.Баварина | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.9 | Строительство автомобильных дорог в продолжение  пр-кта Строителей | протяженность 1,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.10 | Реконструкция ул.Челюскинцев | протяженность 3,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.11 | Реконструкция пер.Ядринцева | протяженность 1,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.12 | Реконструкция бульвара 9 Января от ул.Воровского до ул.8 Марта | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.13 | Реконструкция ул.8 Марта | протяженность 0,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14 | Формирование магистрального направления от ул.Попова до федерального автодорожного обхода | протяженность 13,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.1 | Реконструкция ул.Попова от ул.Власихинской до ул.Трактовой | протяженность 3,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.2 | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Попова и ул.Ковыльной | протяженность 1,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.3 | Реконструкция ул.Ковыльной от проектируемой дороги до ул.Сосновой | протяженность 1,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.4 | Реконструкция ул.Сосновой от ул.Ковыльной до ул.Мамонтова | протяженность 1,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.5 | Реконструкция ул.Мамонтова | протяженность 3,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.14.6 | Реконструкция ул.Радужной от ул.Мамонтова до федерального автодорожного обхода | протяженность 3,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.15 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Ковыльной до ул.Радужной | протяженность 5,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.16 | Реконструкция ул.Ковыльной от ул.Сосновой до проектируемой дороги в сторону ул.Радужной | протяженность 1,3 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.17 | Реконструкция ул.Изящной | протяженность 1,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.18 | Реконструкция ул.Троицкой | протяженность 0,9 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.19 | Реконструкция ул.Антона Петрова от ул.Солнечная Поляна до ул.Телефонной с устройством ливневой канализации | протяженность 4,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.20 | Реконструкция ул.Жасминной от ул.Хлеборобной до ул.Солнечная Поляна | протяженность 0,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.21 | Строительство участка автомобильной дороги по ул.280-летия Барнаула | протяженность 0,6 км. | 2024 |
| 5.2.22 | Строительство автомобильной дороги по ул.Сергея Семенова | протяженность 1,2 км. | 2024 |
| 5.2.23 | Строительство автомобильной дороги по ул.65 лет Победы | протяженность 0,8 км. | 2024 |
| 5.2.24 | Строительство автомобильной дороги по ул.Багряной | протяженность 0,8 км. | 2025 – 2026 |
| 5.2.25 | Реконструкция ул.Хлеборобной от ул.Жасминной до ул.Придорожной | протяженность 0,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.26 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Хлеборобной от ул.Придорожной до тракта Павловского | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.27 | Реконструкция пр-да Северный Власихинский от ул.Малахова до ул.Попова | протяженность 1,7 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.28 | Реконструкция ул.Балтийской от ул.Попова до ул.Сергея Ускова | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.29 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Георгия Исакова от пр-кта Коммунаров до ул.Путейской | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.30 | Реконструкция ул.Молодежной от пр-кта Комсомольский до пр-кта Сибирский | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.31 | Строительство автомобильной дороги по ул.Молодежная, от пр-кта Сибирский до ул.Карла Маркса | протяженность 0,7 км. | 2024 – 2025 |
| 5.2.32 | Строительство участка автомобильной дороги от пр-кта Комсомольский до ул.Промышленной | протяженность 0,9 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.33 | Реконструкция ул.Водопроводной от ул.Парфенова до ул.Линейной | протяженность 1,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.34 | Реконструкция ул.Хлебозаводской | протяженность 0,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.35 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Хлебозаводской до ул.Водопроводной | протяженность 0,15 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.36 | Реконструкция ул.Партизанской от ул.Промышленной до пр-кта Комсомольский | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.37 | Реконструкция ул.Анатолия от ул.Промышленной до  пр-кта Комсомольский | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.38 | Строительство участка автомобильной дороги, соединяющего ул.Анатолия и ул.Кутузова | протяженность 0,45 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.39 | Строительство автомобильной дороги от ул.П.С.Кулагина до пр-кта Калинина | протяженность 4,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.40 | Реконструкция пр-да Заводской 9-й | протяженность 4,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.41 | Реконструкция пр-кта Калинина от  пр-кта Космонавтов до пр-да Заводской 9-й | протяженность 0,6 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.42 | Реконструкция ул.Попова от пр-кта Космонавтов до пр-да Заводской 9-й | протяженность 0,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.43 | Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул.Смоленскую и ул.Звездную | протяженность 2,2 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.44 | Реконструкция ул.Смоленской от ул.Тверской до ул.Августовской | протяженность 0,24 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.45 | Реконструкция ул.Звездной | протяженность 3,06 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.46 | Реконструкция ул.Взлетной | протяженность 2,71 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.47 | Реконструкция ул.Шумакова | протяженность 1,65 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.48 | Реконструкция ул.Смирнова | протяженность 1,45 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.49 | Строительство автомобильной дороги от тракта Павловского до ул.Звездной | протяженность 2,34 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.50 | Строительство участка автомобильной дороги от ул.Кавалерийской до ул.Попова | протяженность 0,76 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.51 | Реконструкция ул.Гоголя от пер. Малый Прудской до  пр-кта Красноармейский | протяженность 2,88 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.52 | Реконструкция ул.Партизанской | протяженность 1,26 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.53 | Реконструктция ул.Матросова от пр-кта Ленина до ул.Советской Армии | протяженность 2,77 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.54 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.Чеглецова до ул.Малахова | протяженность 0,76 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.55 | Строительство участка автомобильной дороги в продолжение ул.40 лет Октября до ул.Чеглецова | протяженность 0,14 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.56 | Строительство улиц местного значения в с.Лебяжье | протяженность 1,5 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.57 | Реконструкция ул.Ползунова от ул.Загородной до пр-кта Красноармейский | протяженность 1,04 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.58 | Реконструкция ул.Бийской | протяженность 0,6 км | 2031 – 2036 |
| 5.2.59 | Реконструкция ул.Бриллиантовой | протяженность 2,08 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.60 | Реконструкция ул.Западной 5-й | протяженность 1,14 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.61 | Реконструкция ул.Горно-Алтайской от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й | протяженность 0,8 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.62 | Реконструкция ул.Чеглецова от ул.80 Гвардейской Дивизии до ул.Речной 3-й | протяженность 0,82 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.63 | Строительство/реконструкция ул.Речной 3-й | протяженность 0,8 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.64 | Реконструкция ул.Чудненко от ул.80 Гвардейской дивизии до ул. Западной 5-й | протяженность 0,56 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.65 | Строительство подъезда к земельным участкам, расположенным по адресам: г.Барнаул, ул.Панкратова,60к, ул.Панкратова, 60ж | протяженность 0,2 км. | 2024 |
| 5.2.66 | Реконструкция пр-да Жилого от ул.Горно-Алтайской до ул.Чудненко | протяженность 0,48 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.67 | Реконструкция ул.Лазурной от ул.Взлетной до ул.Власихинской | протяженность 1,1 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.68 | Реконструкция ул.Дальней с переездом | протяженность 0,8 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.69 | Реконструкция ул.Литейной | протяженность 0,98 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.70 | Реконструкция ул.Восточной (от ул.Телефонной до пр-кта Коммунаров) | протяженность 0,9 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.71 | Реконструкция ул.Микронной (от ул.Матросова до ул.Юрина) | протяженность 1,42 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.72 | Реконструкция ул.Красный Текстильщик (от ул.Антона Петрова до ул.Юрина) | протяженность 1,0 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.73 | Реконструкция ул.Спортивной | протяженность 0,73 км. | 2031 – 2036 |
| 5.2.74 | Реконструкция автомобильной дороги по Павловскому тракту | протяженность 7,0 км. | 2027 – 2030 |
| 5.3 Реконструкция транспортных узлов | | | |
| 5.3.1 | Реконструкция транспортных узлов | ул.Власихинская – ул. Лазурная – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.3.2 | Реконструкция транспортных узлов | пр-кт Красноармейский – пр-кт Строителей – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.3.3 | Реконструкция транспортных узлов | ул. Попова – Павловский тракт – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.3.4 | Реконструкция транспортных узлов | пр-кт Ленина – ул. Чеглецова – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.3.5 | Реконструкция транспортных узлов | ул. Попова – ул. Взлетная – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.3.6 | Реконструкция транспортных узлов | ул.Власихинская – Павловский тракт – 2 шт | 2031 – 2036 |
| 5.3.7 | Реконструкция транспортных узлов | пр-кт Красноармейский – ул. Гоголя – 2 шт. | 2031 – 2036 |
| 5.4 Развитие и размещение развязок в разных уровнях, мостов, путепроводов | | | |
| 5.4.1 | Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского | Путепроводы – 4 ед.  Мост через р. Барнаулка – 1 ед. | 2029 – 2036 |
| 5.4.2 | Строительство путепровода через подъездные железнодорожные пути на проектируемом соединении ул.Карла Маркса и ул.Промышленной | Путепровод | 2029 – 2036 |
| 5.4.3 | Строительство автомобильного тоннеля в створе ул.Георгия Исакова, под железнодорожными путями и Привокзальной площадью, с выходом на пр-кт Красноармейский | Тоннель | 2029 – 2036 |
| 5.4.4 | Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр-кта Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения:  – в продолжение ул.Юрина; тракт Павловский; тракт Змеиногорский;  – ул.Попова | Транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед.  Транспортные развязки в одном уровне – 1 ед. | 2029 – 2036 |
| 5.4.5 | Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр-кта Калинина до тракта Змеиногорского | Транспортные развязки в разных уровнях – 4 ед.  Транспортные развязки в одном уровне – 2 ед.  Автодорожный мост через р. Барнаулка | 2029 – 2036 |
| 5.4.6 | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского, ул.Советской Армии, пр-кта Строителей | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед. | 2029 – 2036 |
| 5.4.7 | Строительство транспортной развязки на пересечении  пр-кта Строителей и пр-кта Красноармейский | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед. | 2029 – 2036 |
| 5.4.8 | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Змеиногорского, тракта Южного, шоссе Ленточный бор – на первую очередь | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед. | 2024 – 2028 |
| 5.4.9 | Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского и ул.Попова | Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед. | 2029 – 2036 |
| 5.4.10 | Реконструкция путепровода (восьмипролетного) по пр-кту Ленина через железнодорожные пути | Путепровод | 2024 |
| 5.4.11 | Реконструкция путепровода (трехпролетного) по  пр-кту Ленина через железнодорожные пути | Путепровод | 2024 |
| 5.4.12 | Реконструкция моста по пер.Ташкентскому | Мост | 2024 – 2025 |
| 5.4.13 | Реконструкция моста через протоку Талую в микр.Затон | Мост | 2026 – 2028 |
| 5.4.14 | Реконструкция моста через р. Пивоварку по ул. Советской Армии | Мост | 2027 – 2029 |
| 5.4.15 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Власихинской и ул.Попова | Транспортная развязка в  разных уровнях – 1 ед. | 2031 – 2036 |
| 5.4.16 | Реконструкция путепровода по  пр-кту Калинина через железнодорожные пути | Путепровод | 2027-2029 |
| 5.4.17 | Реконструкция путепровода через железнодорожные пути по пр-кту Калинина | Путепровод | 2024-2027 |
| 6. Мероприятия по ОДД и развитию интеллектуальных транспортных систем | | | |
| 6.1 | Совершенствование организации и условий дорожного движения | Ликвидация и профилактика появления опасных участков дорог и опасных условий движения, улучшение дорожных условий и устранение участков концентрации ДТП.  Дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП и оказания первой помощи пострадавшим. | 2031 – 2036 |
| 7. Мероприятия по снижению негативного воздействия ТС на окружающую среду и здоровье населения;  мониторингу за работой транспортной инфраструктуры | | | |
| 7.1 | Разработка научно-исследовательских работ | Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере ОДД, пассажирских перевозок;  Проведение научных исследований причин ДТП, мониторинг состояния и проблем ДТП. | 2031 – 2036 |

Таблица 13. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры в разбивке по годам (очередность реализации / график выполнения мероприятий)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Источники финансирования (бюджеты) | Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн.руб. | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2036 |
| Федеральный бюджет | 150 | 150 | 150 | 323,8 | 323,8 | 2 085,6 |
| Краевой бюджет | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 0 |
| Бюджет города | 974 | 150,8 | 132,2 | 901,5 | 155,63 | 69 396,27 |
| Внебюджетные | 70 | 852,5 | 682,5 | 1 022,5 | 682,5 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Транспорт общего пользования | | | | | | | | |
| 1.1 Железнодорожный транспорт | | | | | | | | |
| 1.1 | Реконструкция железнодорожного вокзала | Федеральный бюджет  Краевой бюджет | 150  150 | 150  150 | 150  150 | 150  150 | 150  150 | 0  0 |
| 1.2 Воздушный транспорт | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Реконструкция международного аэропорта Барнаул имени Г.С. Титова | Внебюджетные | 70 | 682,5 | 682,5 | 682,5 | 682,5 | 0 |
| 1.3 Электротранспорт | | | | | | | | |
| 1.3.1 | Строительство трамвайных путей, 21 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1890 |
| 1.3.2 | Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов, 0,34 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,4 |
| 1.3.3 | Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом пр-кта Красноармейский и развязки на ул.Мамонтова, 0,8 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 1.3.4 | Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул.Ползунова и  пр-кте Социалистическом, 0,7 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 1.3.5 | Продление трамвайного пути по пр-кту Красноармейскому с прокладкой новой ветки под ж/д путями в тоннеле с выходом на ул.Георгия Исакова до ул.Северо-Западной, 2,7 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| 1.3.6 | Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул.Власихинской | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 1.4 Автомобильный транспорт (автобусы) | | | | | | | | |
| 1.4.1 | Мероприятия по оборудованию остановок общественного транспорта информационными табло – 46 шт. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,7 |
| 2. Автомобильный транспорт | | | | | | | | |
| 2.1 | Размещение комплекса дорожного сервиса автомобильная дорога А–322 «Барнаул–Рубцовск–граница Республикой Казахстан», радиальный участок маршрута «Большое золотое Кольцо», АЗС –1 ед. СТО – 1 ед. | Внебюджетные | 0 | 170 | 0 | 340 | 0 | 0 |
| 2.2 | Мероприятия по оптимизации режимов работы светофорных объектов, их реконструкции, 26 ед. | Бюджет города | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| 2.3 | Размещение новых светофорных объектов (в том числе пешеходных), 26 ед. | Бюджет города | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| 3. Пешеходная и велосипедная инфраструктура | | | | | | | | |
| 3.1 | Организация велосипедных маршрутов, 9, 9 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 5,5 |
| 3.2 | Строительство тротуаров, 0,57 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23 | 0,92 |
| 3.3 | Организация новых (реконструированных) пешеходных переходов, 75 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,25 |
| 3.4 | Строительство пешеходных мостов, 5 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,5 |
| 4. Развитие сети дорог | | | | | | | | |
| 4.1 Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Реконструкция федеральных автомобильных дорог, 15,6 км | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 173,8 | 173,8 | 2 085,6 |
| 5.2. Автомобильные дороги местного значения | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Строительство автомобильных дорог местного значения, 61,1 км | Бюджет города | 518,9 | 101,7 | 89,6 | 0 | 0 | 8 970 |
| 4.2.2 | Реконструкция автомобильных дорог местного значения, 109,97 км | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 26 792 |
| 4.3. Реконструкция транспортных узлов | | | | | | | | |
| 4.3.1 | Реконструкция транспортных узлов, 14 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,24 |
| 4.4. Развитие и размещение развязок в разных уровнях, мостов, путепроводов | | | | | | | | |
| 4.4.1 | Строительство (реконструкция) путепроводов, 9 ед. | Бюджет города | 298 | 28,6 | 23,6 | 811,5 | 36,7 | 4 550 |
| 4.4.2 | Строительство (реконструкция) мостов, 5 ед. | Бюджет города | 147,1 | 10,5 | 9 | 53 | 107 | 255 |
| 4.4.3 | Строительство автомобильного тоннеля, 1 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 000 |
| 4.4.4 | Строительство транспортных развязок в одном уровне, 3 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| 4.4.5 | Строительство транспортных развязок в разных уровнях, 12 ед. | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 000 |
| 5. Мероприятия по ОДД и развитию интеллектуальных транспортных систем | | | | | | | | |
| 5.1 | Ликвидация и профилактика появления опасных участков дорог и опасных условий движения, улучшение дорожных условий и устранение участков концентрации ДТП.  Дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 6. Мероприятия по снижению негативного воздействия ТС на окружающую среду и здоровье населения; мониторингу за работой транспортной инфраструктуры | | | | | | | | |
| 6.1 | Разработка научно-исследовательских работ | Бюджет города | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |

Таблица 14. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Цель | Социально-экономический эффект |
| 1 | Улучшение связанности территорий города Барнаула | Модернизация и новое строительство автомобильных дорог, повышение транспортной и пешеходной связанности города Барнаула | Сокращение времени в движении, уменьшение числа задержек ТС |
| 2 | Система мониторинга ОДД, управление документацией и базами данных, разработка правил обновления информации и доступа к ней | Улучшение системы ориентирования на транспортных маршрутах | Повышение комфортности транспортной инфраструктуры для населения |
| 3 | Оптимизация движения ТС общественного транспорта, обеспечение приоритетности их движения | Оптимизация системы пассажирских перевозок, повышение качества работы служб общественного транспорта | Повышение уровня обслуживания в сфере общественного транспорта |
| 4 | Организация движения транзитных ТС по территории города Барнаула | Обеспечение безопасности дорожного движения в города Барнаула, улучшение связанности территории города Барнаула | Сокращение времени ТС в движении, снижение риска ДТП, уровня пылевого, шумового загрязнения и СО2 |
| 5 | Организация пропуска транзитных ТС по территории города Барнаула, в т.ч. транспортирующих огнеопасные, токсические и габаритные грузы | Развитие УДС города Барнаула, обеспечение безопасности дорожного движения | Сокращение времени ТС в движении, снижение риска ДТП, уровня пылевого, шумового загрязнения и СО2 |
| 6 | Установление оптимального скоростного режима для ТС в пределах отдельных зон или участков автодорог | Повышение уровня безопасности дорожного движения | Снижение риска ДТП и их травматичности |
| 7 | Организация парковочных пространств города Барнаула (формирование плана размещения стоянок и др.) | Обустройство достаточного количества парковочных зон постоянного и временного хранения ТС | Доступность стоянок и парковок для населения, оптимальное распределение припаркованных ТС освобождение от них крайних полос УДС |
| 8 | Обустройство дополнительных светофорных объектов | Повышение уровня безопасности дорожного движения путем введения светофорного регулирования на отдельных участках УДС | Снижение риска ДТП и их травматичности |
| 9 | Устранение объектов, создающих помехи для транспортного потока и факторов риска, влияющих на БДД | Повышение уровня безопасности дорожного движения | Снижение риска ДТП и их травматичности |
| 10 | Организация пешеходных маршрутов и обустройство пешеходных пространств на территории городского округа | Повышение уровня безопасности передвижения пешеходов на территории городского округа | Снижение риска ДТП с участием пешеходов и их травматичности |
| 11 | Обустройство инфраструктурных объектов для комфортного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями | Реконструкция экстерьера и прилегающих территорий объектов социальной инфраструктуры для обеспечения безопасного и комфортного доступа к ним людей с ограниченными физическими возможностями | Повышение безопасности и уровня обслуживания населения, снижение риска ДТП с участием пешеходов |
| 12 | Развитие велосипедной инфраструктуры | Создание условий для движения и парковки велосипедного транспорта путем совершенствования городской инфраструктуры, улучшения экологической ситуации, борьба с заторами на дорогах | Улучшение условий проживания населения, сокращение времени в движении для всех участников, снижение риска ДТП с участием велосипедистов |
| 13 | Развитие УДС, модернизация и реконструкция автомобильных дорог или их участков на территории города Барнаула | Сохранение и повышение эффективности автомобильных дорог, обеспечение предписаний целевых программ по БДД | Увеличение скорости и устранение задержек ТС в движении, снижение ДТП, улучшение экологии в городе |
| 14 | Организация системы фото и видеофиксации фактов нарушения правил дорожного движения и ДТП | Повышение уровня безопасности дорожного движения | Снижение риска ДТП |