Приложение 2

к постановлению администрации города

от 30.12.2016 №2531

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | Источники финансирования |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2020 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г.Барнаула | 1 331 058,3 | 1 304 857,4 | 1 299 266,6 | 1 310 853,2 | 1 489 849,6 | 1 553 352,6 | 8 289 237,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 0,0 | 0,0 | 33 138,0 | 34 828,1 | 36 604,3 | 251 314,7 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 268 816,6 | 1 247 265,2 | 1 424 571,5 | 1 486 298,3 | 7 831 077,4 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 206 845,6 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2020 | КДХБТС | 860 434,1 | 814 383,2 | 801 383,4 | 803 496,3 | 924 308,3 | 971 448,0 | 5 175 453,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146 744,3 | краевой бюджет |
| 713 689,8 | 814 383,2 | 801 383,4 | 803 496,3 | 924 308,3 | 971 448,0 | 5 028 709,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2020 | КДХБТС | 184 761,0 | 174 601,4 | 200 000,0 | 200 000,0 | 296 277,6 | 311 387,8 | 1 367 027,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 184 761,0 | 174 601,4 | 200 000,0 | 200 000,0 | 296 277,6 | 311 387,8 | 1 367 027,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2020 | КДХБТС | 650 710,6 | 546 407,4 | 558 353,4 | 560 466,3 | 586 020,4 | 615 907,4 | 3 517 865,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146 744,3 | краевой бюджет |
| 503 966,3 | 546 407,4 | 558 353,4 | 560 466,3 | 586 020,4 | 615 907,4 | 3 371 121,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, | 2015-2020 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 530,0 | 31 530,0 | 36 604,3 | 38 471,1 | 193 077,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 530,0 | 31 530,0 | 36 604,3 | 38 471,1 | 193 077,9 | городской бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | микрорайонов индивидуальной жилой застройки |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Признание прав и регулирование отношений по муниципальной собственности | 2015-2020 | КДХБТС | 1 500,0 | 771,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 406,0 | 5 681,7 | 16 358,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 500,0 | 771,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 406,0 | 5 681,7 | 16 358,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение дорожной техники | 2015-2020 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 81 123,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 81 123,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах | 2015-2020 | КДХБТС, ОГИБДД | 55 738,5 | 67 773,6 | 69 657,3 | 70 557,3 | 38 197,2 | 40 145,2 | 342 069,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 55 738,5 | 67 773,6 | 69 657,3 | 70 557,3 | 38 197,2 | 40 145,2 | 342 069,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2020 | КДХБТС, ОГИБДД | 4 812,8 | 10 181,4 | 9 950,0 | 9 950,0 | 5 647,7 | 5 935,7 | 46 477,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 4 812,8 | 10 181,4 | 9 950,0 | 9 950,0 | 5 647,7 | 5 935,7 | 46 477,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2020 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 59 707,3 | 60 607,3 | 32 549,5 | 34 209,5 | 295 591,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 59 707,3 | 60 607,3 | 32 549,5 | 34 209,5 | 295 591,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2020 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 303 726,7 | 304 648,3 | 313 241,7 | 316 379,7 | 354 118,0 | 357 732,7 | 1 949 847,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33 138,0\* | 34 828,1\* | 36 604,3\* | 104 570,4 | краевой бюджет |
| 253 241,7 | 270 987,7 | 283 241,7 | 253 241,7 | 289 289,9 | 291 128,4 | 1 641 131,1 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 204 145,6 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка социально значимых маршрутов с низким пассажиро-потоком | 2015-2020 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 253 241,7 | 240 987,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 1 507 196,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 253 241,7 | 240 987,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 253 241,7 | 1 507 196,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского транспорта | 2015-2020 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 25 000,0 | 58 138,0 | 94 656,2 | 98 208,6 | 360 148,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33 138,0\* | 34 828,1\* | 36 604,3\* | 104 570,4 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 828,1 | 36 604,3 | 71 432,4 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 184 145,6 | внебюджетные источники |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2018-2020 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 220,1 | 1 282,4 | 2 502,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 220,1 | 1 282,4 | 2 502,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ре-монт и ремонт ка-бельных линий, тя-говых подстанций и контактной сети городского электри-ческого транспорта | 2015-2020 | ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 20 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 20 000,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизиро-ванной системы оплаты проезда | 2015-2020 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2020 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г.Барнаула | 87 608,3 | 88 718,8 | 91 268,7 | 96 704,4 | 141 628,2 | 150 450,6 | 656 379,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 87 158,3 | 88 268,8 | 90 818,7 | 96 254,4 | 141 178,2 | 150 000,6 | 653 679,0 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 2 700,0 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция линий наружного освещения | 2015-2020 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г.Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 147,8 | 4 350,0 | 43 299,2 | 45 816,0 | 118 950,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3 868,1 | 9 697,8 | 3 900,0 | 42 849,2 | 45 366,0 | 116 250,7 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 2 700,0 | внебюджетные источники |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Приобретение и монтаж системы линий наружного освещения | 2015-2020 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 702,2 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 26 811,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 702,2 | 6 500,0 | 6 500,0 | 6 500,0 | 26 811,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2020 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г.Барнаула | 76 588,7 | 77 791,5 | 80 418,7 | 85 854,4 | 91 829,0 | 98 134,6 | 510 616,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 76 588,7 | 77 791,5 | 80 418,7 | 85 854,4 | 91 829,0 | 98 134,6 | 510 616,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, возложенных на КДХБТС | 2015-2020 | КДХБТС | 23 550,7 | 29 333,5 | 23 715,5 | 23 715,5 | 31 597,9 | 33 576,1 | 165 489,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 550,7 | 29 333,5 | 23 715,5 | 23 715,5 | 31 597,9 | 33 576,1 | 165 489,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

.

\* - В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).

Первый заместитель главы администрации города,

руководитель аппарата П.Д.Фризен