Приложение 2

к постановлению администрации города

от 31.03.2017 №643

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах Программы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | | | | | | | | | |
| 2013 (факт) | 2014 (факт) | годы реализации Программы | | | | | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 10000 состоящих на учете транспортных средств | | ед. | 94,0 | 87,8 | 80,0 | 80,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 2 | Доля площади автомобильных дорог с усовершенствован-ным покрытием в общей площади автомобильных дорог | | % | 4,4 | 4,9 | 5,7 | 6,3 | 6,8 | 7,4 | 7,9 | 8,5 | 9,0 | 9,8 | 10,4 | 10,9 | 11,4 |
| 3 | Протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативному состоянию | | км | 236,2 | 250,3 | 265,2 | 280,7 | 330,4 | 397,3 | 457,3 | 492,9 | 528,7 | 564,4 | 600,2 | 636,0 | 671,8 |
| 4 | Количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта в год | | ед. | 17 | 12 | 35 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 5 | Доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта | | % | 19,3 | 22,3 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 24,1 | 24,7 | 25,4 | 25,9 | 26,4 | 26,9 | 27,4 | 27,9 |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 6 | Количество обустроенных остановочных пунктов в год | | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 7 | Доля освещенной улично-дорожной сети города от ее общей протяженности | | % | 44,8 | 45,5 | 46,3 | 47,1 | 47,7 | 48,2 | 48,7 | 49,5 | 50,2 | 51,0 | 51,8 | 52,5 | 53,3 |
| 8 | Протяженность линий наружного освещения | | км | 587,7 | 597,7 | 607,8 | 618,0 | 625,7 | 631,9 | 639,0 | 649,0 | 659,0 | 669,0 | 679,0 | 689,0 | 699,0 |
| 9 | Доля светильников, соответствующих энергоэффективным показателям, в общем количестве светильников | | % | 84,9 | 92,28 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Первый заместитель главы администрации города,

руководитель аппарата В.Г.Франк