Приложение 3

к постановлению

администрации города

от 23.03.2021 №375

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники Программы | Сумма расходов по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  Год | 2025  год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 2 240 192,0 | 2 322 505,2 | 2 590 617,8 | 2 358 279,9 | 2 486 787,4 | 2 203 060,9 | 2 699 027,2 | 1 831 669,5 | 24 079 731,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 965,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 187 548,1 | 896 189,0 | 654 200,0 | 580 000,0 | 0,0 | 5 171 357,6 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220  251,1 | 374 553,7 | 339 212,9 | 377 445,6 | 313 216,1 | 683 608,4 | 160 907,8 | 158 463,5 | 254 604,6 | 0,0 | 3 029 008,0 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 232 454,1 | 1 224 119,6 | 1 344 327,7 | 1 429 902,0 | 1 367 247,1 | 1 321 709,5 | 1 788 865,9 | 1 748 557,2 | 15 306 218,5 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 940,0 | 47 474,0 | 57 221,4 | 62 443,5 | 68 687,9 | 75 556,7 | 83 112,3 | 573 146,9 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 723 676,2 | 1 871 407,5 | 2 099 283,4 | 1 793 923,0 | 1 911 807,9 | 1 621 837,0 | 1 910 621,1 | 1 102 450,8 | 17 883 988,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 187 548,1 | 896 189,0 | 654 200,0 | 580 000,0 | 0,0 | 5 168 537,1 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 303 400,9 | 344 160,0 | 309 100,6 | 683 608,4 | 160 907,80 | 158 463,5 | 158 000,0 | 0,0 | 2 829 095,8 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 782 775,3 | 837 247,5 | 904 582,8 | 922 766,5 | 854 711,1 | 809 173,5 | 1 172 621,1 | 1 102 450,8 | 9 886 355,6 | городской бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 178 674,9 | 540 672,1 | 564 604,4 | 492 918,9 | 1 074 382,8 | 788 181,4 | 311 484,9 | 197 713,8 | 4 908 956,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 378 429,6 | 398 434,3 | 187 548,11 | 896 189,01 | 654 200,01 | 0,0 | 0,0 | 2 514 801,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | 0,0 | 0,0 | 16 679,7 | 130 370,8 | 3 193,8 | 749,5 | 0,0 | 0,0 | 343 566,8 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 178 674,9 | 162 242,5 | 149 490,4 | 175 000,0 | 175 000,0 | 133 231,9 | 311 484,9 | 197 713,8 | 2 050 588,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 508 282,1 | 1 244 095,0 | 1 434 074,9 | 1 286 274.0 | 795 690,7 | 791 921,2 | 1 489 495,3 | 789 821,5 | 12 147 599,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 637 500,01 | 311 570,41 | 487 165,71 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 580 000,01 | 0,0 | 2 653 736,1 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,21 | 303 400,9 | 344 160,0 | 227 947,7 | 553 237,61 | 157 714,01 | 157 714,01 | 158 000,01 | 0,0 | 2 421 055,8 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 567 381,2 | 588 364,6 | 718 961,5 | 733 036,4 | 637 976,7 | 634 207,2 | 751 495,3 | 789 821,5 | 7 072 807,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 7 361,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 869,1 | 7 361,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 874,6 | 1 874,6 | 12 838,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 874,6 | 1 874,6 | 12 838,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 5 643,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 631,7 | 5 643,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
|  | АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 362,7 | 362,7 | 3 008,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 345,6 | 345,6 | 362,7 | 362,7 | 3 008,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 350,3 | 1 350,3 | 9 361,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 286,0 | 1 350,3 | 1 350,3 | 9 361,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 73 043,6 | 9 600,0 | 36 604,3 | 36 604,3 | 46 940,3 | 49 334,2 | 406 992,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 8 570,4 | 9 600,0 | 36 604,3 | 36 604,3 | 46 940,3 | 49 334,2 | 342 518,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 675,0 | 675,0 | 675,0 | 826,9 | 868,2 | 8 535,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 675,0 | 675,0 | 675,0 | 826,9 | 868,2 | 8 535,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение  дорожной техники | 2016-2017,  2020-2021 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 785,4 | 59 624,6 | 373 690,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 785,4 | 59 624,6 | 373 690,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение  безопасности дорожного  движения на автомобильных дорогах города | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 63 986,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 63 210,8 | 68 946,8 | 68 946,8 | 100 414,6 | 105 435,4 | 777 226,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 63 486,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 63 210,8 | 68 946,8 | 68 946,8 | 100 414,6 | 105 435,4 | 774 276,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 8 430,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 11 986,9 | 12 586,4 | 109 080,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 820,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 7 930,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 11 986,9 | 12 586,4 | 106 130,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 53 260,8 | 58 996,8 | 58 996,8 | 88 427,7 | 92 849,0 | 668 145,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 53 260,8 | 58 996,8 | 58 996,8 | 88 427,7 | 92 849,0 | 668 145,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 309 604,8 | 252 533,2 | 281 001,6 | 371 594,3 | 376 775,3 | 382 974,4 | 482 258,7 | 408 996,0 | 3 801 174,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 96 604,6 | 0,0 | 96 604,6 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 279 604,8 | 221 933,2 | 233 901,6 | 314 784,3 | 314 784,3 | 314 784,3 | 310 645,0 | 326 486,0 | 3 136 564,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 56 810,0 | 61 991,0 | 68 190,1 | 75 009,1 | 82 510,0 | 568 005,8 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка городского пассажирского транспорта | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 314 534,3 | 314 534,3 | 314 534,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 3 073 427,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 314 534,3 | 314 534,3 | 314 534,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 3 073 427,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского  транспорта, реконструкция трамвайных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 51 810,0 | 56 991,0 | 62 690,1 | 105 563,7 | 75 855,0 | 571 405,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36 604,62 | 0,0 | 36 604,6 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 47 100,0 | 51 810,0 | 56 991,0 | 62 690,1 | 68 959,1 | 75 855,0 | 534 800,8 | внебюджетные источники |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1 653,8 | 1 736,3 | 5 136,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1 653,8 | 1 736,3 | 5 136,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт и ремонт кабельных линий, тяговых подстанций и контактной сети городского электрического транспорта | 2018-2025 | ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 500,0 | 66 050,0 | 6 655,0 | 93 205,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,02 | 0,0 | 60 000,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 500,0 | 6 050,0 | 6 655,0 | 33 205,0 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 119 717,2 | 118 880,9 | 91 760,7 | 98 464,0 | 96 182,1 | 96 227,4 | 182 549,9 | 191 604,4 | 1 287 995,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 513,8 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 83 380,2 | 87 919,6 | 87 271,2 | 98 052,6 | 95 729,6 | 95 729,6 | 182 002,3 | 191 002,1 | 1 182 340,1 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 5 141,1 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция  линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП  «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 112,2 | 10 740,0 | 8 565,0 | 11 481,4 | 11 562,5 | 11 607,8 | 45 605,1 | 47 812,3 | 183 514,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3868,1 | 10 234,5 | 10 112,2 | 10 400,0 | 8 191,0 | 11 070,0 | 11 110,0 | 11 110,0 | 45 057,5 | 47 210,0 | 178 932,9 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 0,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 452,5 | 497,8 | 547,6 | 602,3 | 4 581,1 | внебюджетные источники |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,  2021-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 109 605,0 | 108 140,9 | 83 195,7 | 86 982,6 | 84 619,6 | 84 619,6 | 136 944,8 | 143 792,1 | 1 097 871,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 513,8 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 73 268,0 | 77 519,6 | 79 080,2 | 86 982,6 | 84 619,6 | 84 619,6 | 136 944,8 | 143 792,1 | 996 798,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, возложенных на КДХБТС | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 25 889,9 | 53 827,7 | 31 087,8 | 33 075,3 | 33 075,3 | 23 182,9 | 23 182,9 | 329 346,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | краевой бюджет |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 23 225,6 | 53 827,7 | 31 087,8 | 33 075,3 | 33 075,3 | 23 182,9 | 23 182,9 | 326 682,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

.

1 В соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Федеральным проектом «Жилье», Индивидуальной программой социально-экономического развития Алтайского края на 2020 – 2024 годы; государственной программой Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).

2 В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).