Приложение 3

к постановлению

администрации города

от 31.03.2017 №643

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 101 199,1 | 2 223 482,7 | 2 119 107,2 | 2 421 424,1 | 2 488 525,4 | 2 568 192,2 | 2 555 543,1 | 2 641 376,1 | 2 731 586,2 | 24 708 002,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 637 500,0 | 765 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 6 233 900,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 192 000,0 | 247 618,0 | 212 248,1 | 212 584,3 | 203 884,3 | 203 884,3 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 2 089 214,4 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,7 | 1 241 249,1 | 1 180 414,7 | 1 186 409,1 | 1 488 389,8 | 1 564 191,1 | 1 643 857,9 | 1 685 093,1 | 1 770 926,1 | 1 861 136,2 | 16 025 792,9 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,7 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 30 450,0 | 359 095,6 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 576 732,7 | 1 671 398,3 | 1 601 472,6 | 1 813 539,5 | 1 863 083,4 | 1 915 153,9 | 1 969 880,2 | 2 027 397,4 | 2 087 847,6 | 18 432 058,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 765 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 690 000,0 | 6 232 500,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 1 716 995,4 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 789 232,7 | 756 398,3 | 761 472,6 | 973 539,5 | 1 023 083,4 | 1 075 153,9 | 1 129 880,2 | 1 187 397,4 | 1 247 847,6 | 10 482 563,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 175 000,0 | 175 000,0 | 175 000,0 | 311 387,8 | 327 268,6 | 343 959,3 | 361 501,2 | 379 937,8 | 399 314,6 | 3 008 549,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 175 000,0 | 175 000,0 | 175 000,0 | 311 387,8 | 327 268,6 | 343 959,3 | 361 501,2 | 379 937,8 | 399 314,6 | 3 008 549,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 338 776,9 | 1 451 276,9 | 1 376 276,9 | 1 455 907,5 | 1 487 318,8 | 1 520 332,0 | 1 555 029,0 | 1 591 495,4 | 1 629 821,4 | 14 833 321,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 765 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 690 000,01 | 6 232 500,0 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 150 000,01 | 1 716 995,4 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 551 276,9 | 536 276,9 | 536 276,9 | 615 907,5 | 647 318,8 | 680 332.0 | 715 029.0 | 751 495,4 | 789 821,4 | 6 883 825,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 4 692,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 521,4 | 4 692,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 7 439,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 826,6 | 7 439,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 3 411,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 379,0 | 3 411,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
|  |  |  | АОР | 0,0 | 0,0 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 1 055,7 | Всего, в том числе: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 117,3 | 1 055,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 2 223,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 247,1 | 2 223,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 530,0 | 31 530,0 | 36 604,3 | 38 471,1 | 40 433,1 | 42 495,2 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 416 943,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 530,0 | 31 530,0 | 36 604,3 | 38 471,1 | 40 433,1 | 42 495,2 | 44 662,5 | 46 940,3 | 49 334,2 | 416 943,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Признание прав и регулирование отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 681,7 | 5 971,5 | 6 276,0 | 6 596,1 | 6 932,5 | 7 286,0 | 45 463,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 5 681,7 | 5 971,5 | 6 276,0 | 6 596,1 | 6 932,5 | 7 286,0 | 45 463,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение дорожной техники | 2015-2025 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 27 834,4 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 957,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 27 834,4 | 10 000,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 957,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 110 291,9 | 108 291,9 | 76 991,9 | 48 845,2 | 42 192,6 | 44 344,4 | 46 606,0 | 48 982,9 | 51 481,1 | 702 122,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 400,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 42 000,0 | 40 000,0 | 8 700,0 | 8 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 400,0 | краевой бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | 54 920,5 | 67 773,6 | 68 291,9 | 68 291,9 | 68 291,9 | 40 145,2 | 42 192,6 | 44 344,4 | 46 606,0 | 48 982,9 | 51 481,1 | 601 322,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 51 950,0 | 49 950,0 | 18 650,0 | 14 635,7 | 6 238,4 | 6 556,6 | 6 891,0 | 7 242,4 | 7 611,8 | 185 302,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 400,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 42 000,01 | 40 000,01 | 8 700,01 | 8 700,01 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 400,0 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 9 950,0 | 9 950,0 | 9 950,0 | 5 935,7 | 6 238,4 | 6 556,6 | 6 891,0 | 7 242,4 | 7 611,8 | 84 502,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 58 341,9 | 58 341,9 | 58 341,9 | 34 209,5 | 35 954,2 | 37 787,8 | 39 715,0 | 41 740,5 | 43 869,3 | 516 819,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 58 341,9 | 58 341,9 | 58 341,9 | 34 209,5 | 35 954,2 | 37 787,8 | 39 715,0 | 41 740,5 | 43 869,3 | 516 819,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 299 087,7 | 328 705,7 | 325 355,9 | 375 012,7 | 389 860,2 | 405 464,9 | 325 486,1 | 340 555,9 | 356 394,2 | 3 743 762,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 618,0 | 53 548,1 | 53 884,3 | 53 884,3 | 53 884,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 272 819,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 269 087,7 | 241 087,7 | 241 807,8 | 291 128,4 | 305 975,9 | 321 580,6 | 295 486,1 | 310 555,9 | 326 394,2 | 3 116 798,3 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 354 145,6 | внебюджетные источники |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка социально значимых маршрутов с низким пассажиропотоком | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 240 587,7 | 240 587,7 | 240 587,7 | 253 241,7 | 266 157,0 | 279 731,0 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 2 932 325,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 240 587,7 | 240 587,7 | 240 587,7 | 253 241,7 | 266 157,0 | 279 731,0 | 293 997,3 | 308 991,2 | 324 749,7 | 2 932 325,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция железнодорожных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 25 000,0 | 82 618,0 | 78 548,1 | 115 488,6 | 117 355,4 | 119 317,4 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 697 473,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 618,02 | 53 548,12 | 53 884,32 | 53 884,32 | 53 884,32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 272 819,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36 604,3 | 38 471,1 | 40 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 115 508,5 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 309 145,6 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 500,0 | 1 220,1 | 1 282,4 | 1 347,8 | 1 416,5 | 1 488,8 | 1 564,7 | 1 644,5 | 10 964,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 500,0 | 1 220,1 | 1 282,4 | 1 347,8 | 1 416,5 | 1 488,8 | 1 564,7 | 1 644,5 | 10 964,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт и ремонт кабельных линий, тяговых подстанций и контактной сети городского электрического транспорта | 2015-2025 | ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 45 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 45 000,0 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2015-2025 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 85 753,3 | 85 753,3 | 85 953,3 | 150 450,6 | 158 100,7 | 166 140,8 | 174 591,1 | 183 472,2 | 192 806,3 | 1 460 036,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 303,3 | 85 303,3 | 85 503,3 | 150 000,6 | 157 650,7 | 165 690,8 | 174 141,1 | 183 022,2 | 192 356,3 | 1 455 086,7 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 4 950,0 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 850,0 | 10 850,0 | 10 850,0 | 45 816,0 | 48 129,7 | 50 561,3 | 53 117,0 | 55 803,0 | 58 626,0 | 359 940,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3 868,1 | 10 400,0 | 10 400,0 | 10 400,0 | 45 366,0 | 47 679,7 | 50 111,3 | 52 667,0 | 55 353,0 | 58 176,0 | 354 990,7 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 450,0 | 4 950,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 6 500,0 | 6 831,5 | 7 179,9 | 7 546,1 | 7 930,9 | 8 335,4 | 51 133,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 6 500,0 | 6 831,5 | 7 179,9 | 7 546,1 | 7 930,9 | 8 335,4 | 51 133,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 74 903,3 | 74 903,3 | 98 134,6 | 103 139,5 | 108 399,6 | 113 928,0 | 119 738,3 | 125 844,9 | 1 048 963,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 74 903,3 | 74 903,3 | 98 134,6 | 103 139,5 | 108 399,6 | 113 928,0 | 119 738,3 | 125 844,9 | 1 048 963,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, возложенных на КДХБТС | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 333,5 | 29 333,5 | 29 333,5 | 33 576,1 | 35 288,5 | 37 088,2 | 38 979,7 | 40 967,7 | 43 057,0 | 370 022,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 333,5 | 29 333,5 | 29 333,5 | 33 576,1 | 35 288,5 | 37 088,2 | 38 979,7 | 40 967,7 | 43 057,0 | 370 022,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

.

1 В соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульского городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги России».

2 В соответствии с подпрограммой «Развитие городского электрического транспорта» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы (постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479).

Первый заместитель главы администрации города,

руководитель аппарата В.Г.Франк