Приложение 1

к постановлению

администрации города

от 28.02.2022 №240

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула

на 2015-2025 годы» (далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – КДХБТС) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | Администрация Железнодорожного района города Барнаула (далее – АЖР);  администрация Индустриального района города Барнаула (далее – АИР);  администрация Ленинского района города Барнаула (далее – АЛР);  администрация Октябрьского района города Барнаула (далее – АОР);  администрация Центрального района города Барнаула (далее – АЦР);  ОГИБДД УМВД России по г.Барнаулу (далее – ОГИБДД), предприятия пассажирского электрического, автомобильного и речного транспорта (далее – ПЭАиРТ), предприятие, обслуживающее линии наружного освещения (далее - ПЛНО), МУП «Барнаулгорсвет» г.Барнаула, МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула |
| Подпрограммы Программы |  |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы |
| Задачи Программы | Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города;  повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города;  организация транспортного обслуживания населения;  организация наружного освещения на территории города |
| Индикаторы Программы | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города;  количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения;  удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог;  доля дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;  количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта в год;  доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта;  количество обустроенных остановочных пунктов в год;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения;  доля освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию;  протяженность линий наружного освещения;  протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2015-2025 годы |
| Объемы финансирования Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2025 годах составляет 26 997 705,3 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 698 587,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 4 208 582,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 887 830,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 880 377,5 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 821 421,4 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 3 357 908,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 400 587,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 74 200,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 5 896 711,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 088 133,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 178 185,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 157 714,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 0,0 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула – 17 032 649,1 тыс.рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 662 418,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 566 757,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 647 106,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 738 309,1 тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников – 710 436,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;  в 2022 году – 57 443,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 68 687,9 тыс. рублей;  в 2024 году – 75 556,7 тыс. рублей;  в 2025 году – 83 112,3 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации  Программы | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению к 2017 году до 19,0%;  снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 4 человек);  увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 48,5%;  увеличение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», до 85,1%;  обновление 268 единиц подвижного состава городского транспорта;  обустройство 41 остановочного пункта;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее 85,0%;  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 41,0%;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города  в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 55,3%;  увеличение протяженности линий наружного освещения до  751,5 км;  увеличение протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до 735,9 км |