Приложение 1

к постановлению

администрации города

от 18.03.2024 №456

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула

на 2015-2030 годы» (далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула (далее – КДХиТ) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | Администрация Железнодорожного района города Барнаула (далее – АЖР);  администрация Индустриального района города Барнаула (далее – АИР);  администрация Ленинского района города Барнаула (далее – АЛР);  администрация Октябрьского района города Барнаула (далее – АОР);  администрация Центрального района города Барнаула (далее – АЦР);  ОГИБДД УМВД России по г.Барнаулу (далее – ОГИБДД);  предприятия пассажирского электрического, автомобильного и речного транспорта (далее – ПЭАиРТ); учреждение, обслуживающее линии наружного освещения (далее - УЛНО);  МБУ «Барнаулгорсвет» г.Барнаула;  МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула |
| Подпрограммы Программы |  |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы |
| Задачи Программы | Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города;  повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города;  организация транспортного обслуживания населения;  организация наружного освещения на территории города |
| Индикаторы Программы | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города;  количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения;  удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог;  доля дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;  протяженность построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество модернизированных тяговых подстанций;  протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта;  количество объектов улично – дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;  количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта в год;  доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта;  количество обустроенных остановочных пунктов в год;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения;  доля освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию;  протяженность линий наружного освещения;  протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2015-2030 годы |
| Объемы финансирования Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2030 годах составляет  49 719 966,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 698 587,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 4 587 368,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 4 234 988,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 4 077 874,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 758 158,7 тыс. рублей;  в 2026 году – 2 896 693,8 тыс. рублей;  в 2027 году – 3 896 750,3 тыс. рублей;  в 2028 году – 3 465 571,6 тыс. рублей;  в 2029 году – 4 465 096,6 тыс. рублей;  в 2030 году – 4 137 969,9 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 3 842 077,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 508 257,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 177 067,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 41 984,7 тыс. рублей;  в 2025 году – 48 208,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 183 439,9 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 8 710 870,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 126 769,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 685 438,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 750 360,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 337 812,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 337 812,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула – 36 163 812,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 948 387,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 275 005,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 2 227 050,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 2 310 735,6 тыс. рублей;  в 2026 году – 2 310 968,7 тыс. рублей;  в 2027 году – 3 829 053,5 тыс. рублей;  в 2028 году – 3 394 490,0 тыс. рублей;  в 2029 году – 4 390 460,9 тыс. рублей;  в 2030 году – 4 059 602,3 тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников – 1 003 205,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;  в 2022 году – 3 954,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 97 477,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 58 479,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 61 403,0 тыс. рублей;  в 2026 году – 64 473,2 тыс. рублей;  в 2027 году – 67 696,8 тыс. рублей;  в 2028 году – 71 081,6 тыс. рублей;  в 2029 году – 74 635,7 тыс. рублей;  в 2030 году – 78 367,6 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации  Программы | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению  к 2017 году до 19,0%;  снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 6 человек);  увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 53,1%;  увеличение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», до 85,1%;  увеличение протяженности построенных, капитально - отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 216,3 км;  увеличение протяженности отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до 30,9 км;  увеличение количества объектов улично-дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, не менее 44 ед.;  обновление 277 единиц подвижного состава городского транспорта;  обустройство 49 остановочных пунктов;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее 85,0%;  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 41,5%;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 63,5%;  увеличение протяженности линий наружного освещения до 858,4 км;  увеличение протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до 905,8 км |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |